

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

REGULAMIN SPORTU MOTOCYKLOWEGO

2017

GŁÓWNA KOMISJA SPORTU MOTOCYKLOWEGO

Podstawa prawna:

Na podstawie art. 13 ust.1 pkt. 2 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie oraz decyzji Prezesa Urzędu Kultury Fizycznej i Turystyki z dnia 14.03.1997r. GP-PZS-3579-10/97 w przedmiocie uznania PZM za organizację upoważnioną do realizacji zadań polskich związków sportowych w dziedzinie sportu motorowego w tym motocyklowego oraz na podstawie § 4 pkt. 1b i § 5 Regulaminu GKSM PZM - uchwalonego przez Zarząd Główny PZM (tekst jednolity z dnia 30.01.2016r.) ustala się Regulamin Sportu Motocyklowego w następującym brzmieniu:

Regulamin Sportu Motocyklowego składa się z następujących części:

- Zasady Ogólne,
- Zasady Rozgrywek Motocross **(w tym Freestyle MX oraz Supercrosss)**,
- Zasady Rozgrywek Enduro,
- Zasady Rozgrywek SuperEnduro,
- Zasady Rozgrywek Cross Country,
- Zasady Rozgrywek Trial,
- Zasady Rozgrywek Wyścigi,
- Zasady Rozgrywek Supermoto.
- Zasady Rozgrywek Baja

Regulamin Sportu Motocyklowego

Zasady ogólne

Spis treści:

1. Wyjaśnienie wyrażeń w Regulaminach ……..……..…4
2. Zawody Motocyklowe ……..…9
3. Mistrzostwa i nagrody PZM ……..19
4. Licencje sportowe /certyfikaty …… 26
5. Zawodnicy …….. 40
6. Dyscyplina w sporcie motocyklowym …… 49
7. Licencje sędziego sportowego ……..53
8. Wypłaty dla osób funkcyjnych …… 67

Wyrazy zaznaczone pogrubioną czcionką oznaczają zmienione zapisy wprowadzone w porównaniu do roku poprzedniego.

ROZDZIAŁ I

1. WYJAŚNIENIE WYRAŻEŃ W REGULAMINACH

1.1. Międzynarodowe władze sportu motocyklowego

FIM - Federation Internationale Motocycliste (Międzynarodowa Federacja Motocyklowa) jest jedyną międzynarodową władzą sportową powołaną do popierania i kontroli sportu motocyklowego oraz do ustalania i stosowania regulaminów mających na celu regulowanie międzynarodowych sportowych zawodów motocyklowych. Jest Międzynarodowym Trybunałem ostatniej instancji do rozstrzygania sporów i nieporozumień o charakterze międzynarodowym.

W rozgrywkach kontynentalnych (Mistrzostwach Europy) odpowiednią władzą sportową jest FIM Europe (dawniej Europejska Unia Motocyklowe – UEM).

1.2. Władze sportu motorowego RP

Najwyższą władzą sportu motorowego w RP jest Zarząd Główny Polskiego Związku Motorowego (ZG PZM), a z jego ramienia sportem motocyklowym bezpośrednio kieruje i nadzoruje Główna Komisja Sportu Motocyklowego (GKSM).

1.3. Międzynarodowy Regulamin Sportowy

Jest to zbiór przepisów regulujących funkcjonowanie sportu motocyklowego w skali międzynarodowej, ustanowiony przez FIM lub FIM Europe, będący podstawą do ustalania regulaminów krajowych.

1.4. Regulamin Sportu Motocyklowego (RSM)

Jest to zbiór przepisów obowiązujących w zawodach motocyklowych na terenie kraju, ustalony przez Polski Związek Motorowy, zgodny z Międzynarodowym Regulaminem FIM i FIM Europe.

1.5. Regulamin Uzupełniający

Jest to zbiór przepisów określonych zawodów motocyklowych opracowany zgodnie z

niniejszym regulaminem oraz regulaminem FIM i FIM Europe, określający szczegółowe zasady przeprowadzenia konkretnych zawodów.

1.6. Kontakty zagraniczne

Wszelkie kontakty klubów zrzeszonych w PZM i ich zawodników z FIM, FIM Europe i zagranicznymi federacjami motocyklowymi mogą być prowadzone tylko za pośrednictwem PZM lub za jego zgodą.

1.7. Zawody sportowe

Są to wszelkiego rodzaju rajdy, wyścigi, próby ustanawiania rekordów itp., w których zawodnik (zawodnicy) współzawodniczą bezpośrednio ze sobą lub wykonywany jest pomiar czasu, albo mają do wykonania na motocyklach pewne z góry założone zadania.

1.8. Typy zawodów wg FIM

a) Mistrzostwa i Zawody o Nagrodę FIM
b) Mistrzostwa Kontynentalne
c) zawody międzynarodowe
d) zawody krajowe.

1.8.1. "Mistrzostwa i Zawody o Nagrodę FIM" są tak nazwane, gdy są wpisane do kalendarza imprez FIM w zgodzie z warunkami określonymi dalej w rozdziale 10 Kodeksu Sportowego FIM.

Zgodnie z artykułem 3 Statutu FIM oficjalna nazwa Mistrzostw Świata oraz Zawody o Nagrodę FIM we wszystkich dyscyplinach sportu motocyklowego należy do FIM. W związku z tym FIM może ustalać warunki techniczne i ekonomiczne, którym trzeba sprostać, aby zorganizować zawody określone tymi nazwami.

Organizację tych zawodów reguluje Kodeks Sportowy FIM oraz jego załączniki. W Mistrzostwach i Zawodach o Nagrodę FIM mogą brać udział zawodnicy wszelkich Federacji Narodowych (FMN) posiadający licencję zawodnika FIM. Warunki organizacji Mistrzostw Europy i Pucharów Europy ustala FIM Europe.

Klub, który chce zorganizować zawody rangi mistrzostw/pucharu świata, musi uprzednio przesłać pisemne zgłoszenie do Biura Sportu i Turystyki w terminie do 15 stycznia roku poprzedzającego rok do którego impreza aplikuje.

Klub, który chce zorganizować zawody rangi mistrzostw/pucharu Europy, musi uprzednio przesłać pisemne zgłoszenie do Biura Sportu i Turystyki w terminie do 15 czerwca roku poprzedzającego rok do którego impreza aplikuje.
Klub organizujący zawody musi posiadać stosowne doświadczenie w organizacji imprez sportowych w konkurencji których zawody międzynarodowe zamierza przeprowadzić.

1.8.2. Zawody międzynarodowe

Zawody mogą być nazwane międzynarodowymi tylko wówczas, kiedy są zgłoszone i wpisane do kalendarza imprez FIM /FIM Europe.
W zawodach międzynarodowych mogą brać udział zawodnicy posiadający licencję mistrzowską FIM lub międzynarodową licencję FIM /FIM Europe, a także zawodnicy federacji narodowej organizującej zawody (FMNR) posiadający licencję krajową A (jeśli szczegółowe przepisy danej konkurencji nie określają inaczej).
Kodeks Sportowy FIM /FIM Europe reguluje organizację tych zawodów. Jeżeli dana FMN chce zapisać w kalendarzu imprez FIM /FIM Europe zawody krajowe odbywające się poza własnym terenem, musi ona dostarczyć FIM /FIM Europe pisemną zgodę FMN kraju - gospodarza.

1.8.3. Zawody krajowe

Zawody te kontrolowane są przez **PZM** i mogą brać w nich udział zawodnicy posiadający krajową lub międzynarodową licencję wydaną **przez swoją macierzystą Federację wraz z stosownym pozwoleniem na start. Regulamin Sportu Motocyklowego** (RSM) obejmuje organizację tych zawodów.

1.9. Wyścigi krajowe podczas zawodów międzynarodowych

1.9.1. Wyścig krajowy może zostać włączony do zawodów międzynarodowych przy spełnieniu następujących warunków:

- może być przeprowadzony w tym samym czasie co wyścig międzynarodowy dla zawodników z licencją krajową A,
- biorą w nim udział posiadacze licencji zgodnie z pkt. 1.8.3.
- **uzyska uprzednio zgodę GKSM PZM lub FIM/FIM Europe.**

1.9.2. Wyścig samochodów z motocyklami

Wszelkie połączenia wyścigów samochodów i motocykli 2 lub 3-kolowych, czterokołowców są zakazane na zawodach, których program obejmuje biegi wchodzące w skład Mistrzostw lub Zawodów o Nagrodę FIM, FIM Europe. Wyjątek stanowią rajdy Baja, rajdy Cross Country (zgodne z FIM) i wyścigi równoległe Dragsterów.

1.9.3. Wyścigi motocykli 2 i 3-kolowych, pojazdów 4-kolowych i/lub samochodów

Ze względu na bezpieczeństwo, równoczesne wyścigi między motocyklami 2-kołowymi, 3-kołowymi z przyczepą, pojazdami 4-kolowymi i samochodami są zakazane.

1.10. Nazwy zawodów

Nazwa zawodów WIELKA NAGRODA POLSKI (GRAND PRIX POLSKI), MISTRZOSTWA POLSKI, PUCHAR POLSKI w konkurencjach sportu motocyklowego opisanych w RSM może być użyta tylko za zgodą PZM. Nazwa Grand Prix Polski może być zastosowana tylko raz w roku dla zawodów w danej konkurencji sportu motocyklowego.

Każde zawody wchodzące w skład Mistrzostw lub Zawodów o Nagrodę FIM, FIM Europe, PZM mogą być skojarzone w tytule lub podtytule z nazwą handlowego sponsora, za zgodą odpowiednio FIM, FIM Europe, PZM oraz na podstawie stosownej umowy.

Dla rozgrywek strefowych należy używać nazwy MISTRZOSTWA STREFY POLSKI wraz z właściwym określeniem właściwej strefy.

1.11. Zawody nielegalne

Zawody w **konkurencjach** określonych przez RSM, których regulamin nie jest akceptowany przez ZG PZM lub właściwy ZO PZM, są nielegalne. W przypadku poniesionego uszczerbku na zdrowiu przez zawodnika licencjonowanego w zawodach nielegalnych zawodnikowi nie przysługuje odszkodowanie z tytułu polisy ubezpieczeniowej zawartej w licencji zawodniczej PZM.

1.12. Organizacja zawodów

Motocyklowe zawody sportowe mogą być organizowane przez:

- Polski Związek Motorowy (PZM),
- Kluby, sekcje, inne organizacje za zgodą PZM,
- Komitet organizacyjny zatwierdzony lub powołany przez PZM.

1.13. Niedozwolona informacja

Zabrania się podawania do publicznej wiadomości nazwisk zawodników/uczestników, którzy nie złożyli regulaminowego zgłoszenia udziału w zawodach. Zabrania się publikacji w materiałach dotyczących zawodów organizowanych pod patronatem PZM oraz innych miejscach związanych z zawodami ogłoszeń, anonsów, klasyfikacji i tym podobnych informacji, dotyczących innych rozgrywek niż zawody organizowane pod patronatem PZM.

1.14. Trasy, tory i miejsca przeprowadzania zawodów

Wszystkie trasy, tory i miejsca przeprowadzania zawodów, etc. używane w czasie Mistrzostw i Zawodów o Nagrodę FIM /FIM Europe muszą być zgodne ze standardami określonymi w odpowiednich regulaminach FIM /FIM Europe i muszą zostać zatwierdzone przez FIM/FIM Europe decyzją odpowiedniej Komisji.

Trasy, tory i miejsca przeprowadzania zawodów krajowych muszą spełniać warunki określone w Regulaminie Sportu Motocyklowego oraz w wytycznych Zespołu Torów i Tras PZM, a tory motocrossowe, supermoto oraz wyścigów muszą posiadać aktualną homologację Zespołu Torów i Tras PZM i muszą posiadać aktualna licencję wydana przez PZM.

1.15 Organizacja zawodów w terminach MP i PP

W terminach ogłoszonych i zatwierdzonych przez Prezydium ZG dla zawodów rangi MP i PP nie można organizować zawodów niższej rangi w tej samej konkurencji, w przypadku kiedy te zawody nie towarzyszą zawodom kalendarza centralnego (MP i PP).

ROZDZIAŁ 2

2. ZAWODY MOTOCYKLOWE

2.1. Podział zawodów na grupy

2.1.1. Grupa IV - Próby sprawności, zręczności i inne imprezy popularne.

2.1.2. Grupa III - zawody ogólnopolskie, strefowe i okręgowe w których mogą brać udział zawodnicy posiadający licencje sportowe oraz imprezy dla uzyskania licencji sportowej w których (na podstawi odrębnych przepisów właściwych konkurencji) mogą brać udział uczestnicy (amatorzy nie posiadający licencji) – zwani dalej Uczestnikami.

2.1.3. Grupa II - zawody rangi MP, ogólnopolskie o Puchar Polski w konkurencjach określonych w pkt. 3.1.1 niniejszego regulaminu, w których mogą brać udział zawodnicy posiadający licencję sportową PZM/FIM/FIM Europe. W ramach Pucharu Polski (na podstawi odrębnych przepisów właściwych konkurencji) mogą brać udział uczestnicy nie posiadający licencji.

2.1.4. Grupa I - zawody międzynarodowe, zawody o Mistrzostwo Europy, zawody o Mistrzostwo lub nagrodę FIM zgłoszone do kalendarza sportowego FIM, w których mogą brać udział zawodnicy posiadający licencję „A" PZM i licencję FIM /FIM Europe.

2.2. Imprezy licencyjne

2.2.1. Zawody podczas których można uzyskać licencję zawodnika określone są w rozdziale 4 niniejszego regulaminu.

2.3. **Zgoda/**Zezwolenie na organizację zawodów

Organizator zawodów musi uzyskać **zgodę**/zezwolenie **(w zależności od wymagań**

lokalnych władz oraz rodzaju zawodów) na ich organizację od władz administracyjnych i sportowych. Tryb składania wniosków i wydawania zezwoleń regulują odpowiednie przepisy państwowe, a niniejszy regulamin w zakresie sportowym. Wniosek o zezwolenie na przeprowadzenie zawodów winien być złożony do:

- Okręgowej Komisji Sportu Motocyklowego ZO PZM dla zawodów IV i III grupy
- Głównej Komisji Sportu Motocyklowego ZG PZM dla zawodów II i I grupy.

Zatwierdzenie regulaminu uzupełniającego zawodów przez właściwą Komisję jest jednoznaczne z udzieleniem zezwolenia na ich przeprowadzenie.
Kluby organizujące zawody na terenie innego Okręgu (inne niż wpisane do kalendarza centralnego) obowiązkowo muszą wystąpić do właściwego ZO PZM o zgodę na przeprowadzenie zawodów na ich terenie.

2.4. Regulamin uzupełniający zawodów

2.4.1. Organizator ma obowiązek przygotować w stosownym terminie regulamin uzupełniający zawodów, zgodny z RSM oraz z obowiązującymi Komunikatami GKSM.
Regulamin musi zawierać następujące dane:

- nazwę organizatora i jego adres,
- rodzaj, termin i miejsce zawodów,
- imiona, nazwiska sędziego głównego zawodów i kierownictwa zawodów,
- termin zamknięcia zgłoszeń,
- opis trasy/toru,
- termin i miejsce funkcjonowania biura zawodów,
- termin i miejsce odbioru technicznego,
- termin i miejsce startu oraz ogłoszenia wyników,
- program zawodów.
- inne szczegóły wymagane przez regulaminy **poszczególnych konkurencji**,

2.4.2. Regulaminy uzupełniające zawodów muszą być wysłane do zatwierdzenia do właściwej Komisji Sportowej w następujących terminach:

- 3 tygodnie przed zawodami grupy IV i III
- 6 tygodni przed zawodami grupy II
- **9 tygodni przed zawodami grupy I, o ile regulamin FIM/FIM Europe nie**

stanowi inaczej.

Termin zamknięcia zgłoszeń nie może być ustalony wcześniej niż 7 dni od daty wysłania regulaminu.

Zatwierdzony Regulamin Uzupełniający powinien być **opublikowany na stronach PZM oraz umieszczony na stronie internetowej Organizatora.**

2.4.3. Zmiany regulaminu uzupełniającego zawodów

Po zatwierdzeniu regulaminu przez odpowiednią Komisję Sportową PZM, organizator nie może wprowadzać w nim żadnych zmian bez zgody Komisji Sportowej, która regulamin zatwierdziła.

W wyjątkowych przypadkach, odpowiednia Komisja Sportowa PZM może zezwolić na wprowadzenie zmian do regulaminu pod warunkiem **ogłoszenia zmienianego regulaminu na właściwych stronach internetowych oraz** zawiadomienia wszystkich zgłoszonych zawodników/uczestników. Jeżeli w czasie zawodów, wskutek przeszkód natury organizacyjnej lub klęsk żywiołowych (powódź, obsunięcie się gruntu itp.) zachodzi konieczność zmiany regulaminu zawodów, to jedynie sędzia główny zawodów może podjąć decyzję zezwalającą na tę zmianę w celu umożliwienia zakończenia zawodów.

2.5. Władze zawodów

Władzą nadzorującą w zawodach krajowych jest sędzia główny zawodów, komisja sędziowska lub jury, a w zawodach międzynarodowych jury lub tzw. dyrekcja zawodów. Władzą wykonawczą jest kierownictwo zawodów.

2.6. Wykaz osób urzędowych w zawodach

Zespół osób określonych "osobami urzędowymi", którym powierzono kierowanie i kontrolę zawodów składa się z:

- sędziego głównego zawodów (lub Komisji Sędziowskiej),
- dyrektora/kierownika zawodów,
- sekretarza zawodów,
- kierownika chronometrażu,
- kierownika komisji technicznej,
- kierownika trasy**/toru**,
- komisarza ds. ochrony środowiska.

W zależności od rodzaju zawodów skład osobowy może być zmniejszony lub zwiększony. Skład osobowy kierownictwa zawodów musi być podany w regulaminie uzupełniającym zawodów. Wszystkie osoby urzędowe muszą posiadać czytelne identyfikatory. Sędzia główny zawodów Mistrzostw lub Pucharu Polski musi posiadać aktualną licencję sędziego klasy „P". Sędzia główny zawodów strefowych lub okręgowych musi posiadać aktualną licencję sędziego klasy „O" (zaleca się posiadanie licencji klasy „P"). **Sędzia główny zawodów Mistrzostw Polski, Pucharu Polski, Mistrzostw Stref musi wziąć udział w corocznym szkoleniu sędziowskim organizowanym przez GKSM. W szczególnych przypadkach GKSM może odstąpić od tej zasady i wyznaczyć sędziego głównego zawodów który nie mógł wziąć udziału w szkoleniu.**
Dyrektor Zawodów **Mistrzostw Polski, Pucharu Polski, Mistrzostw Stref** musi posiadać aktualną licencję sędziego klasy „P" lub „O" i musi wziąć udział w centralnym szkoleniu sędziowskim organizowanym co roku przez GKSM PZM.

2.7. Połączenie funkcji

Każda osoba urzędowa, z wyjątkiem sędziego głównego zawodów, kierownika chronometrażu i dyrektora/kierownika zawodów, może być wyznaczona do pełnienia więcej jak jednej funkcji (zaleca się maksymalnie 2 funkcje, które się wzajemnie nie wykluczają lub dotyczą zadań przed zawodami) jeżeli posiada odpowiednie kwalifikacje.

2.8. Ograniczenie czynności osób urzędowych

Żadna z osób urzędowych nie może pełnić funkcji poza wyznaczonymi, a także brać udziału jako zawodnik/uczestnik lub jako przedstawiciel zawodników w danych zawodach.

2.9. Obowiązki dyrektora/kierownika zawodów

Do obowiązków dyrektora/kierownika zawodów należy w szczególności:

- zapewnienie porządku na terenie zawodów,
- upewnienie się czy wszystkie osoby urzędowe znają dokładnie instrukcje niezbędne do wykonania swoich obowiązków oraz czy znajdują się na swoich stanowiskach,
- dopilnowanie, aby nie zostali dopuszczeni do zawodów zawodnicy wykluczeni, zdyskwalifikowani albo zawieszeni oraz nie posiadający aktualnych badań lekarskich,

- kontrola posiadania przez zawodników/uczestników i ich motocykle odpowiednich numerów startowych,
- nadzór nad prawidłową pracą komisji technicznej zawodów,
- dopilnowanie prawidłowego zorganizowania i funkcjonowania parku motocykli, strefy startu, strefy mety oraz innych przewidzianych testów specjalnych i punktów kontroli,
- wykonanie bieżących zarządzeń sędziego głównego zawodów, mających na celu usunięcie nieprawidłowości w stosunku do zatwierdzonego regulaminu uzupełniającego,
- zebranie wszystkich protokołów i raportów niezbędnych do ustalenia klasyfikacji zawodników i zespołów,
- przyjmowanie reklamacji lub protestów i przekazywanie ich sędziemu głównemu zawodów,
- przygotowanie końcowego komunikatu zawodów wraz z wynikami i przedłożenie go do zatwierdzenia sędziemu głównemu zawodów,
- dopilnowanie przekazania informacji o nagrodach zawodnikom i sędziemu głównemu zawodów przed rozpoczęciem zawodów.
- **Dostarczenie zestawu pytań na egzamin na certyfikat oraz zapewnienie dogodnych warunków do przeprowadzenia egzaminu.**

2.10. Sędzia główny zawodów

Prawa i obowiązki sędziego zawodów - patrz rozdział 7.

2.11. Delegat Komisji Sportowej

Delegat jest obserwatorem zawodów, oficjalnym przedstawicielem delegującej go Komisji. Delegat może zostać powołany na jedne zawody lub na wszystkie zawody danego sezonu określonej konkurencji. Ponadto może działać w granicach specjalnego pełnomocnictwa komisji np. odbiór trasy i in. Komisje Sportu Motocyklowego, tak Główna jak i Okręgowe mogą delegować swojego przedstawiciela na każde zawody motocyklowe, nad którymi sprawują nadzór, zaopatrując go w nominację (delegację).

Nazwisko delegata podaje Komisja organizatorowi na piśmie przed zawodami.

Delegat Komisji ma prawo swobodnego poruszania się po terenie zawodów oraz wstępu do wszystkich komórek organizacyjnych zawodów. Nie może on jednak być

przedstawicielem zawodników i klubu w danych zawodach.
Uwagi dotyczące organizacji i strony sportowej zawodów delegat powinien przekazywać dyrektorowi/kierownikowi lub sędziemu głównemu zawodów. Organizator może korzystać w czasie zawodów z głosu doradczego delegata.
Delegat zobowiązany jest złożyć swojej Komisji pisemne sprawozdanie z przebiegu zawodów wraz z wnioskami, w terminie 3 dni od daty zakończenia zawodów. Delegat odpowiada za swą działalność w czasie zawodów przed delegującą go Komisją.

2.12. Zgłoszenie do zawodów

Zgłoszenie zawodnika/uczestnika (uczestnik to amator nie posiadający licencji) do udziału w zawodach musi być złożone na piśmie lub elektronicznie (w postaci formularza elektronicznego lub skanu zgłoszenia) i zawierać następujące dane:

- imię i nazwisko, przydzielony numer startowy (o ile numery startowe są przydzielane na cały sezon),
- datę urodzenia,
- nr licencji sportowej, (nie dotyczy uczestnika)
- markę, model pojazdu, pojemność skokową silnika,
- klauzulę o podporządkowaniu się regulaminowi i zarządzeniom kierownictwa zawodów oraz o znajomości regulaminu zawodów,
- podpis zawodnika/uczestnika

Zgłoszenie bez powyższych danych nie powinno być przyjęte.
Może być też nie przyjęte zgłoszenie przesłane bez dowodu wpłaty wpisowego oraz zgłoszenie nie przesłane w terminie wyznaczonym regulaminem zawodów. Organizator może nie przyjąć zgłoszenia nie podając powodów, z wyjątkiem zawodów będących jedną z rund Mistrzostw Polski, **Pucharu Polski, Mistrzostw Stref i Okręgów.**
Każde zgłoszenie musi zostać własnoręcznie podpisane (oryginalny podpis) przez zawodnika/uczestnika zgłoszonego do zawodów. **Zeskanowany podpis uważa się za nieważny.**
Klub ma obowiązek poinformować zawodnika oraz organizatora danych zawodów, jeśli NIE wyraża zgody na start danego zawodnika w tych zawodach

2.13. Warunki dopuszczenia do zawodów

2.13.1. Warunkiem dopuszczenia ZAWODNIKA do zawodów jest przedłożenie

organizatorowi n/w. dokumentów:

1. pisemne zgłoszenie do zawodów.
2. licencji sportowej ważnej na dany rok.
3. karty zdrowia zawodnika potwierdzonej przez lekarza specjalistę w dziedzinie medycyny sportowej. W odniesieniu do dzieci i młodzieży do ukończenia 21. roku życia oraz zawodników pomiędzy 21. a 23. rokiem życia orzeczenie może wydać lekarz posiadający certyfikat ukończenia kursu wprowadzającego do specjalizacji w dziedzinie medycyny sportowej.
4. dowodu rejestracyjnego motocykla wraz ubezpieczenia motocykla od OC (nie dotyczy imprez na trasach zamkniętych, **dodatkowo ubezpieczonych przez Organizatora),**
5. pozwolenia na prowadzenie pojazdu na którym startuje (nie dotyczy imprez na trasach zamkniętych).

2.13.2. Warunkiem dopuszczenia UCZESTNIKA do zawodów jest przedłożenie organizatorowi n/w. dokumentów:

1. pisemne zgłoszenie do zawodów.
2. przedłożenie dokumentu tożsamości.
3. oświadczenie o stanie zdrowia uczestnika. W przypadku uczestników niepełnoletnich wymaga orzeczenie może wydać lekarz specjalista w dziedzinie medycyny sportowej lub lekarz posiadający certyfikat ukończenia kursu wprowadzającego do specjalizacji w dziedzinie medycyny sportowej.
4. Udział w szkoleniu oraz zaliczenie egzaminu teoretycznego z regulaminu danej konkurencji zgodnie z zasadami opisanymi w rozdziale IV niniejszego regulaminu.
5. dowodu rejestracyjnego motocykla wraz ubezpieczenia motocykla od OC (nie dotyczy imprez na trasach zamkniętych),
6. pozwolenia na prowadzenie pojazdu na którym startuje (nie dotyczy imprez na trasach zamkniętych).

2.14. Klasyfikacja w zawodach

W przypadku sklasyfikowania ex-aequo kolejność miejsc następnych zawodników/uczestników musi być zgodna z ilością klasyfikowanych zawodników/uczestników (np. przy ex-aequo 3 zawodników na drugim miejscu, kolejność I, II, II, II, V, VI).

2.15. Komisja techniczna zawodów

Zadaniem Komisji Technicznej jest przeprowadzenie kontroli i odbioru technicznego motocykli oraz wyposażenia zawodników/uczestników. Szczegółowe zadania Komisji Technicznej zawarte są w regulaminach dla poszczególnych konkurencji.

2.16. Wyposażenie

Wyposażenie zawodnika/uczestnika i motocykla musi być zgodne z regulaminami technicznymi poszczególnych konkurencji. Jeżeli podczas zawodów jedna z części wyposażenia nie spełnia swego zadania i zawodnik/uczestnik (jako całość z motocyklem) przestaje odpowiadać regulaminowi, powinien on doprowadzić wyposażenie do stanu zgodnego z regulaminem, w przeciwnym razie może być nie dopuszczony z zawodów, etapu, wyścigu lub testu.

2.17. Obca pomoc

Obca pomoc w czasie zawodów jest zabroniona i karana z wyjątkiem przypadków określonych w regulaminach dla poszczególnych konkurencji. Rodzaj i wysokość kar podają powyższe regulaminy.

2.18. Przepisy ruchu drogowego

W przypadku poruszania się zawodników/uczestników lub organizatora po drogach publicznych, obowiązują zawsze krajowe przepisy ruchu drogowego.

2.19. Protesty

2.19.1 Każdy protest musi być zgłoszony na piśmie na ręce dyrektora/kierownika zawodów i poparty kaucją, zwrotną w przypadku uznania protestu. Protest powinien być poprzedzony prośbą o wyjaśnienie. Złożenie prośby o wyjaśnienie nie przedłuża czasu przewidzianego na składanie protestu. Terminy składania protestów wraz z kaucją są określone w regulaminach poszczególnych konkurencji. Wysokości kaucji podane są w regulaminach finansowych poszczególnych konkurencji.

2.19.2. Nie może być złożony protest przeciwko decyzji sędziego głównego

zawodów. **Organem odwoławczym o decyzji sędziego głównego zawodów jest właściwa Komisja zatwierdzającą regulamin uzupełniający zawodów.**

2.19.3. Postępowanie przy rozpatrywaniu protestów.

Zainteresowane strony muszą mieć możliwość powołania i przesłuchania świadków. Każdy protest złożony podczas zawodów powinien być rozstrzygnięty przez sędziego głównego zawodów. Jeżeli jest to niemożliwe i regulamin uzupełniający zawodów nie stanowi inaczej, protest taki powinien być rozpatrzony przez właściwą Komisję zatwierdzającą regulamin zawodów. Decyzja w sprawie protestu jest obowiązująca dla obu stron z zastrzeżeniem prawa do odwołania się. Wchodzi ona w życie z chwilą ogłoszenia i pozostaje w mocy o ile nie będzie zmieniona przez władze nadrzędne. Rozstrzygający protest powinien wydać decyzję w sprawie zwrotu kaucji oraz kosztów wynikających z protestu.

Jeżeli protest został odrzucony, a osoba broniąca się poniosła koszty związane z nim, to koszty te obciążają składającego protest.

2.20. Odwołania

Każda osoba lub grupa osób (zawodnik/uczestnik, osoba urzędowa, klub), których dotyczy decyzja sędziego głównego zawodów krajowych, mają prawo odwołania się w terminie 14 dni od doręczenia (przekazania) decyzji sędziego do Komisji Sportowej, która zatwierdziła regulamin uzupełniający – odpowiednio do OKSM lub GKSM.

Od decyzji wydanej przez Komisję Sportową (odpowiednio OKSM lub GKSM) przysługuje prawo odwołania do Trybunału PZM, w terminie 14 dni od doręczenia decyzji. Postępowanie przy odwołaniach w przypadku zawodów międzynarodowych określa Kodeks Sportowy FIM.

2.21. Wyniki zawodów

Dyrektor/kierownik zawodów ogłasza po raz pierwszy wyniki jako prowizoryczne (nieoficjalne), a po upływie regulaminowego czasu przewidzianego na składanie protestów i po ich rozpatrzeniu, sędzia główny zawodów jest zobowiązany zatwierdzić wyniki, które organizator ogłasza jako ostateczne. Ogłoszenie wyników ostatecznych, stanowi oficjalne zakończenie zawodów. W przypadku zapowiedzianego odwołania od decyzji sędziego

głównego zawodów, wyników nie uważa się za ostateczne do czasu definitywnego rozpatrzenia odwołania.

2.22. Powtórzenie lub unieważnienie zawodów

Zawody zakończone nie mogą być powtórzone. Zawody krajowe mogą być unieważnione przez właściwą Komisję Sportową. Takie same prawo w stosunku do zawodów międzynarodowych posiada FIM lub FIM Europe.

2.23. Weryfikacja zawodów

Wyniki wszystkich zawodów motocyklowych podlegają weryfikacji i zatwierdzeniu przez Komisję Sportową zatwierdzającą regulamin. Podstawą weryfikacji zawodów są: wyniki zawodów podpisane przez sędziego zawodów, protokół sędziego zawodów oraz ewentualne odwołania. W przypadku wykrycia błędów w wyliczeniach punktów przypadającym poszczególnym zawodnikom/uczestnikom lub klubom, GKSM **lub właściwa OKSM** ma prawo weryfikacji wyników zawodów z urzędu.

2.24. Organizator jest odpowiedzialny za ubezpieczenie zawodów w zakresie OC na kwotę min. 100.000 PLN **(zalecana 200.000 PLN)** na cały czas ich trwania. W zakresie NNW ubezpieczenie muszą posiadać wszystkie osoby funkcyjne związane z przygotowaniem zawodów, w trakcie ich trwania i prac związanych z zakończeniem zawodów. Minimalny okres ubezpieczenia NNW, **na kwotę min. 20.000 PLN**, powinien obowiązywać na dwa dni przed i dwa dni po zawodach.

2.25. Organizatorzy imprez sportu motocyklowego są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wznoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.

ROZDZIAŁ 3

3. MISTRZOSTWA I NAGRODY PZM

3.1. Zawody motocyklowe

3.1.1. Zawody motocyklowe rozgrywane są w następujących konkurencjach:

a) Motocross,
b) Rajdy enduro,
c) Superenduro,
d) Trial,
e) Wyścigi torowe,
f) Cross country,
g) Supermoto,
h) Freestyle,
i) Baja,
j) inne.

oraz w klasyfikacji:

a) indywidualnej w klasach,
b) generalnej,
c) klubowej,
d) zespołowej.

Wszystkie zawody Mistrzostw Polski, Pucharu Polski w sporcie motocyklowym są własnością Polskiego Związku Motorowego z wszystkimi wynikającymi z tego prawami.

3.1.2. Szczeble zawodów motocyklowych:

a) ogólnopolskie, tj. Mistrzostwa Polski lub Otwarte Mistrzostwa Polski w sportach motocyklowych,
b) ogólnopolskie, tj. Puchar Polski w sportach motocyklowych,
c) strefowe: Mistrzostwa Stref w sportach motocyklowych,
d) okręgowe: Mistrzostwa Okręgów PZM w sportach motocyklowych.

3.1.3. W otwartych Mistrzostwach Polski mogą brać udział również zawodnicy innych Federacji Narodowych posiadający licencję FIM lub FIM Europe lub krajową z zezwoleniem na start (tzw. Start permission) lub krajową wydaną przez swoją macierzystą Federację ze stosownym zapisem - zgodą na start w zawodach międzynarodowych na tych samych zasadach jak zawodnicy polscy. Start permission lub zgoda na starty zapisana na licencji potwierdzają, że zawodnik posiada stosowne ubezpieczenie uprawniające do udziału w zawodach poza granicami swojego kraju. Otwarte Mistrzostwa Polski muszą być zgłoszone do kalendarza FIM lub FIM Europe.

3.2. Organizacja mistrzostw motocyklowych

3.2.1. Właściwe Komisje Sportu Motocyklowego, którymi są:

a) Główna Komisja Sportu Motocyklowego (GKSM) dla Mistrzostw Polski i Pucharu Polski,

b) Okręgowe Komisje Sportu Motocyklowego (OKSM) działające jako Gestorzy dla Mistrzostw Stref,

c) Okręgowe Komisje Sportu Motocyklowego (OKSM) dla Mistrzostw Okręgu **oraz imprez niższej rangi**

ustalają szczegółowe zasady przeprowadzania rozgrywek w poszczególnych konkurencjach, kalendarz rozgrywek oraz ostateczną klasyfikację z nadaniem tytułów mistrzowskich (gdzie dotyczy).

Zezwala się ze względów marketingowych na inna nazwę rozgrywek niż „Mistrzostwa Okręgu", ale z zastrzeżeniem, że w zasadach rozgrywek danych mistrzostw musi być wyraźny zapis że zawody są rozgrywane w ramach Mistrzostwa Okręgu. W przypadku braku takiego zapisu, wspomniane zawody nie będą brane pod uwagę jako te, w których sklasyfikowanie upoważnia do ubiegania się o licencję wyższej kategorii.

3.2.2. Komisjom Sportu Motocyklowego jak np. pkt. 3.2.1. przysługuje prawo decyzji w sprawie zorganizowania rozgrywek, ich zawieszania w poszczególnych konkurencjach, jak również w sprawie połączenia rozgrywek dwóch pokrewnych konkurencji.

3.2.3. W przypadku Mistrzostw Strefy, obszar stref i Gestor jest zatwierdzany przez GKSM. Zasady rozgrywek Mistrzostw Strefy (zasady rozgrywek) oraz kalendarz muszą być zatwierdzane **corocznie** przez GKSM i muszą być zbieżne z Regulaminem Sportu Motocyklowego w danej konkurencji na dany rok. Regulaminy uzupełniające zawodów powinny być zatwierdzane przez odpowiedni ZO PZM wg przynależności organizatora zawodów. Gestor stref odpowiada za prowadzenie biura Mistrzostw Strefy, **przygotowanie zasad rozgrywek,** zatwierdzanie wyników oraz zorganizowanie Zakończenia Sezonu Mistrzostw Strefy.

3.2.4. Mistrzostwa przeprowadzane są systemem odpowiedniej ilości rund, jednak właściwe Komisje Sportu Motocyklowego mają prawo do wprowadzenia w system mistrzostw, zawodów kwalifikacyjnych oraz finałowych i ustalenia warunków zakwalifikowania się zawodników do zawodów: w rundach mistrzostw względnie finałów.

3.2.5. Właściwe Komisje Sportu Motocyklowego ustalają corocznie ogólną liczbę rund mistrzostw w poszczególnych konkurencjach i liczbę rund, z których będą zaliczane zawodnikom punkty do mistrzostw jak również klasy (dla rozgrywek okręgowych i strefowych klasy powinny odpowiadać klasom określonym w regulaminie Mistrzostw lub Pucharu Polski), w których będą przeprowadzane mistrzostwa.

3.3. Zasady Rozgrywek mistrzostw

Właściwe Komisje Sportu Motocyklowego nie później niż dwa miesiące przed początkiem rozgrywek **(tzn. przed pierwszymi zawodami w danej konkurencji kalendarza centralnego),** wydają szczegółowe zasady rozgrywek mistrzostw na dany rok, zawierające wszystkie decyzje i ustalenia wg p. 3.2.

3.4. Zawody mistrzowskie

3.4.1 Organizatorów zawodów mistrzowskich oraz pucharowych (kwalifikacyjnych, rund i finałów) zatwierdzają właściwe Komisje Sportu Motocyklowego.

3.4.2. Regulaminy uzupełniające zawodów mistrzowskich i ich trasy zatwierdzają

właściwe Komisje Sportu Motocyklowego.

3.5. Prawo do ubiegania się o mistrzostwo i startu w zawodach PZM

3.5.1. W klasyfikacji indywidualnej - zawodnicy posiadający licencję sportową dla danej konkurencji będących członkami klubów zrzeszonych w PZM i posiadających licencję uprawniającą do udziału we współzawodnictwie sportowym w sporcie motocyklowym stanowiącym Załącznik do Uchwały ZG PZM nr 115/2008 z dnia 29.03.2008 r. (z późniejszymi zmianami) **lub licencję międzynarodową określoną w zasadach rozgrywek danej konkurencji.**

3.5.2. W klasyfikacji klubowej - kluby/automobilkluby zrzeszone w PZM i posiadające licencję uprawniającą do udziału we współzawodnictwie sportowym w sporcie motocyklowym stanowiącym Załącznik do Uchwały ZG PZM nr 115/2008 z dnia 29.03.2008 r. (z późniejszymi zmianami), których zawodnicy startują w rundach poszczególnych rozgrywek.

3.5.3. W klasyfikacji zespołowej - zespoły zgłoszone do rozgrywek i posiadające stosowna licencję sponsorską.

3.6. Punktacje w rundach

3.6.1. We wszystkich konkurencjach mistrzostw**/pucharu** za zajęte miejsca w rundzie w klasach lub klasyfikacji ogólnej (generalnej), zawodnicy otrzymują punkty wg zasad określonych w **zasadach rozgrywek** poświęconych poszczególnym konkurencjom.

3.6.2. W zawodach międzynarodowych i mistrzowskich FIM/FIM Europe będących jednocześnie rundami do Mistrzostw Polski, w których jest inny podział na klasy, punkty do Mistrzostw Polski przyznaje się zawodnikom polskim, na podstawie odrębnej klasyfikacji z podziałem na klasy obowiązującym w Mistrzostwach Polski, biorąc pod uwagę ich wyniki (punkty, czasy) uzyskane w zawodach.

3.6.3. Postanowienia pkt. 3.6.2. stosuje się analogicznie w przypadku Mistrzostw

Strefy lub Okręgu.

3.7. Klasyfikacja indywidualna

3.7.1. We wszystkich konkurencjach mistrzostw w klasyfikacji indywidualnej, klasyfikację **sezonu** przeprowadza się na podstawie sumy punktów zdobytych przez zawodnika w rundach **(zgodnie z definicją rund wg. zasad rozgrywek poszczególnych konkurencji)** mistrzostw**/pucharu** wg pkt. 3.6.1.

3.7.2. Większa suma punktów obliczona wg p. 3.7.1. decyduje o lepszym miejscu w klasyfikacji mistrzostw. W przypadku równej liczby punktów o miejscu decyduje:

a) większa liczba lepszych miejsc w zaliczonych rundach,
b) większa liczba lepszych miejsc w nie zaliczonych rundach.

3.8. Tytuły i symbole mistrzowskie

3.8.1. W klasyfikacji indywidualnej zawodnikom przyznaje się tytuły mistrza i dwóch wicemistrzów w danej konkurencji, klasie. Symbolem przyznanego tytułu w Mistrzostwach Polski jest puchar oraz medal lub szarfa z odpowiednim napisem. Symbole mistrzów i wicemistrzów Stref i Okręgów ustalają właściwe Komisje Sportu Motocyklowego.

3.8.2. W klasyfikacji klubowej i zespołowej przyznaje się tytuł mistrza i dwóch wicemistrzów danej konkurencji z zachowaniem zasad rozgrywek na dany rok.

3.9. Warunki przyznania tytułów mistrzowskich**/pucharów** w klasyfikacji indywidualnej

3.9.1. Warunkiem przyznania tytułów zawodnikom jest zdobycie co najmniej 50% liczby punktów, możliwych do osiągnięcia we wszystkich odbytych rundach oraz sklasyfikowanie określonej przez GKSM na dany rok liczby zawodników w klasie/grupie wg odpowiednich zasad rozgrywek w danej konkurencji.

3.9.2. Warunkiem przyznania pucharów (dot. Zawodów Pucharu Polski) jest

zdobycie co najmniej 50% liczby punktów, możliwych do osiągnięcia we wszystkich odbytych rundach oraz sklasyfikowanie określonej przez GKSM na dany rok liczby zawodników w klasie/grupie wg odpowiednich zasad rozgrywek w danej konkurencji.

3.10. Mistrzostwo w klasyfikacji klubowej i zespołowej

3.10.1. Warunkiem zaliczenia wyników rund do mistrzostw danej konkurencji jest sklasyfikowanie co najmniej jednego zawodnika klubu w tej rundzie.

3.10.2. O miejscu zespołu w Mistrzostwach decyduje suma punktów za miejsce zespołu w odbytych zawodach.

3.10.3. O zdobyciu tytułu klubowego mistrza lub wicemistrza decyduje suma wszystkich punktów z wyznaczonych rund **(chyba, że zasady rozgrywek danej konkurencji traktują inaczej).**

3.10.4. W przypadku równej liczby punktów o lepszym miejscu decyduje większa liczba lepszych miejsc zawodników klubu w wyznaczonych rundach.

3.10.5. Do klasyfikacji klubowej zaliczane są punkty zdobyte przez zawodników danego klubu którego w danym momencie reprezentują.

3.10.6 Szczegółowe zasady klasyfikacji klubowej i zespołowej opisują właściwe zasady rozgrywek dla danej konkurencji.

3.11. Puchar Polski

3.11.1. Główna Komisja Sportu Motocyklowego może wprowadzić na dany rok lub kilka lat, rozgrywki o Puchar Polski w wybranych konkurencjach lub klasach.

3.11.2. W klasyfikacji indywidualnej "puchar" będzie przyznany zawodnikowi,

który uzyska najlepszy wynik w klasie lub klasyfikacji generalnej.

3.11.3. O wyniku stanowić będzie suma punktów (3.6. 1 i 3.6.2) zdobytych we wszystkich rundach (Regulamin "Pucharu" może stanowić inaczej).

3.11.4. Właściwe Komisje Sportu Motocyklowego dla Stref i Okręgów mają prawo ustanowić rozgrywki o Puchar Strefy lub Okręgu wg zasad jak p. 3.11. 1. do 3.11.3.

3.12. Podczas zawodów wchodzących w skład kalendarza PZM chronometraż zawodów/komisja obliczeń musi być zatwierdzona przez właściwą Komisję Sportową PZM i być przeprowadzony na sprzęcie zatwierdzonym do użytku przez właściwą Komisję Sportową PZM.

3.13. Kierownik chronometrażu danych zawodów jest zobowiązany do przesłania wyników do Właściwego Zarządu PZM w terminie 48 godzin od zakończenia zawodów.

ROZDZIAŁ 4

4. LICENCJE SPORTOWE/CERTYFIKATY

Zasady uzyskiwania i wydawania certyfikatów oraz licencji zawodniczych „A”, „B”, „C” w sporcie motocyklowym.

4.1. Certyfikat jest dokumentem potwierdzającym teoretyczną wiedzę i praktyczne umiejętności niezbędne do uprawiania sportu motocyklowego. Jest wydawany dla określonej konkurencji zgodnie z RSM, której zawodnik zaliczył egzamin teoretyczny i praktyczny z wynikiem pozytywnym.

4.2. W sporcie motocyklowym certyfikat otrzymuje się po zaliczeniu egzaminów:

- teoretycznego,
- praktycznego w jednej z n/w konkurencji:
  - Motocross
  - Enduro
  - SuperEnduro
  - Cross Country
  - Trial
  - Wyścigi torowe (w tym wyścigi skuterów i pojazdów zabytkowych)
  - Supermoto
  - Freestyle
  - Baja

4.3. Egzaminy teoretyczne odbywają się w ZO PZM, przed zawodami przy imprezie o Puchar Polski, Mistrzostwo Strefy, Mistrzostwo Okręgu **lub innej zatwierdzonej przez właściwą OKSM PZM (**w tym podczas specjalnych sesji treningowych zatwierdzonych przez GKSM **lub OKSM). Egzaminy** praktyczne odbywają się przy każdej imprezie o Puchar Polski, Mistrzostwo Strefy, Mistrzostwo Okręgu lub innej zatwierdzonej przez GKSM **lub OKSM** (w tym podczas specjalnych sesji treningowych zatwierdzonych przez GKSM **lub OKSM**). Osoba przystępująca do egzaminu ~~**teoretycznego**~~ powinna opłacić koszty egzaminu teoretycznego ustalonego na dany rok

przez GKSM. **Ważność zaliczonego egzaminu upływa przed początkiem sezonu (przed pierwszą imprezą w danej konkurencji) następującego po tym w którym został on zaliczony.**

4.4. Egzamin teoretyczny będzie przeprowadzony w formie pisemnej (test) przez komisję wyznaczoną przez odpowiednią OKSM ze znajomości Regulaminu Sportu Motocyklowego PZM oraz zasad rozgrywek na dany rok zatwierdzonych przez GKSM, obowiązujących w konkurencji, o licencję której ubiega się kandydat na zawodnika. Terminy egzaminów teoretycznych przeprowadzanych w siedzibie ZO podane będą na stronach ZO PZM.

4.5. Egzamin praktyczny (w tej samej konkurencji w której zaliczony został egzamin teoretyczny) zalicza się poprzez udział i sklasyfikowanie w imprezach zgodnie z zapisami w pkt. 4.3. Warunkiem zaliczenia egzaminu praktycznego jest:

- Motocross - ukończenie jednego wyścigu,
- Enduro - ukończenie jednej rundy zawodów,
- SuperEnduro - ukończenie jednej rundy zawodów
- Cross Country - ukończenie jednego wyścigu,
- Trial - ukończenie jednej rundy zawodów,
- Wyścigi motocyklowe - ukończenie jednej rundy zawodów,
- Supermoto - ukończenie jednej rundy zawodów,
- Freestyle - ukończenie jednej rundy zawodów.
- Baja - ukończenie jednego dnia zawodów

Wiek uczestników zawodów reguluje Regulamin przyznawania i pozbawiania licencji zawodnika w sportach motorowych PZM stanowiący załącznik do Uchwały ZG PZM nr 1/2006 z dnia 08.04.2006 r. wraz z późniejszymi zmianami.

4.6. Zaliczenie egzaminu praktycznego w którejkolwiek z w/w konkurencji oraz egzaminu teoretycznego uprawnia do otrzymania certyfikatu do uprawiania sportu motocyklowego w danej konkurencji.
W przypadku zaliczenia egzaminu praktycznego w Motocrossie, Enduro, Cross Country zdający ma prawo wyboru i może wystąpić o wydanie licencji „B" Motocross/Enduro/Cross

Country lub „C” Motocross/Enduro/Cross Country.

4.7. Uczestnik przystępujący do zawodów Pucharu Polski, Mistrzostw Strefy, Mistrzostw Okręgu bez licencji ma prawo startu jedynie w klasie Amator o ile zasady rozgrywek danej konkurencji nie stanowią inaczej. W konkurencji w której nie ma stworzonej klasy Amator uczestnik ma prawo startu w odpowiedniej klasie wg. regulaminu szczegółowego konkurencji.

4.8. Uczestnik zaliczając egzamin praktyczny zostanie sklasyfikowany w zawodach jednak nie zostaną mu przyznane punkty do klasyfikacji indywidualnej i klubowej sezonu zdobyte w tych zawodach. Kolejnym zawodnikom przyznawane są punkty wg. zajętych miejsc **zgodnie z zasadami rozgrywek poszczególnych konkurencji(np. w PP Enduro – I miejsce – 20 pkt., II miejsce – 17 pkt., III miejsce – 0 pkt. (uczestnik przystępujący do egzaminu), IV miejsce – 13 pkt.)**. **Jednak uczestnik który zdobędzie miejsce na podium jest uprawniony do otrzymania okolicznościowego pucharu lub innych nagród.**
Punkty do klasyfikacji sezonu zawodnik zdobywa od momentu otrzymania licencji zawodnika.

4.9. W przypadku negatywnego wyniku egzaminu teoretycznego lub praktycznego osoba ubiegająca się o certyfikat może ponownie przystąpić do egzaminu z którego uzyskała wynik negatywny przy następnych zawodach. W przypadku uzyskania negatywnego wyniku egzaminu teoretycznego osoba ubiegająca się o certyfikat nie ma prawa do uczestnictwa w części praktycznej.

4.10. Egzamin teoretyczny na certyfikat przeprowadza Komisja wyznaczona przez odpowiednią OKSM ZO PZM, w skład której musi wejść co najmniej jeden trener lub instruktor sportu motocyklowego**. Egzamin przeprowadza się w formie pisemnej w postaci testu wyboru zawierającego co najmniej 10 pytań z zasad rozgrywek sportu motocyklowego. Do zaliczenia egzaminu wymagane jest uzyskanie 70% pozytywnych odpowiedzi. Zestawy pytań przygotowywane są przez Zarząd Okręgowy właściwy terytorialnie dla Organizatora zawodów. Zapewnienie odpowiedniej ilości testów spoczywa na Dyrektorze zawodów.**

W przypadku organizacji egzaminu przed zawodami w skład Komisji musi wejść:

- Instruktor lub trener sportu motocyklowego,
- Sędzia Główny Zawodów
- Dyrektor zawodów

W przypadku posiadania przez Sędziego Głównego Zawodów lub Dyrektora Zawodów uprawnień instruktora lub trenera sportu motocyklowego Komisja egzaminacyjna może składać się z dwóch członków.

4.11. Osoba przystępująca do egzaminu praktycznego na certyfikat zobowiązana jest do:

- posiadania w dniu egzaminu sprawnego pojazdu zgodnie z właściwym regulaminem technicznym RSM,
- posiadania obowiązkowego ubioru sportowego,
- posiadania ubezpieczenia od NNW na czas trwania egzaminu praktycznego,
- posiadania stosownych uprawnień do prowadzenia pojazdu (dot. zawodów rozgrywanych w ruchu publicznym)
- posiadania oryginału zaświadczenia o zdaniu egzaminu teoretycznego na certyfikat dla danej konkurencji.
- przedłożenia zaświadczenia o zdolności do startu w zawodach motocyklowych lub karty zdrowia sportowca potwierdzonej przez lekarza specjalistę w dziedzinie medycyny sportowej. **W odniesieniu do dzieci i młodzieży do ukończenia 21. roku życia oraz zawodników pomiędzy 21. a 23. rokiem życia orzeczenie może wydać lekarz posiadający certyfikat ukończenia kursu wprowadzającego do specjalizacji w dziedzinie medycyny sportowej.**

  Ważność badań lekarskich, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 22 lipca 2016 roku (dz. U. z 2016r. poz. 1172), wynosi 6 (sześć) miesięcy od dnia wydania.

4.12. Warunkiem wydania certyfikatu i w jego następstwie licencji „C" Motocross/Enduro/Cross Country lub „B" na którąkolwiek z n/w konkurencji:

- Motocross/Enduro/Cross Country
- Trial
- Wyścigi motocyklowe

- Supermoto

przez Zarządy Okręgowe PZM (za wyjątkiem supermoto, które wydawane są przez ZG PZM) właściwe do miejsca przynależności klubowej jest złożenie wypełnionych wniosków wg. załączonych wzorów i dokonanie opłaty za jej wydanie wg aktualnego komunikatu Biura Sportu i Turystyki PZM dot. licencji i ubezpieczeń.

Zawodnicy przystępujący do egzaminu na certyfikat nie muszą być zrzeszeni w klubie, jednak w momencie występowania o wydanie licencji muszą przedstawić dokument przynależności do klubu zrzeszonego w PZM.

4.13. Licencja wydana pa podstawie Certyfikatu dla danej konkurencji uprawnia do udziału w konkurencjach sportu motocyklowego, zgodnie z zasadami rozgrywek na dany rok.

4.13.1 Rodzaje licencji od roku 2015:

- "C" - Motocross/Enduro/Cross Country
- "B" - Motocross/Enduro/Cross Country, Trial, Wyścigi motocyklowe, Supermoto
- "A" - Motocross/Enduro/Cross Country, Trial, Wyścigi motocyklowe, Supermoto

Zawodnicy posiadający wydaną przed rokiem 2015 lic. „B" Enduro mogą na jej podstawie uczestniczyć również w zawodach Motocross, Cross Country, SuperEnduro, Baja oraz posiadając lic. „B" lub „C" Motocross mogą uczestniczyć w zawodach Enduro, Cross Country, SuperEnduro zgodnie z właściwymi zasadami rozgrywek .

4.14. Wydanie licencji zawodnikowi posiadającemu licencję niższej kategorii.

4.14.1 Wydanie licencji „A" dla właściwej konkurencji sportu motocyklowego zawodnikowi posiadającemu licencję „B" w danej konkurencji lub licencję „C" w Motocrossie/Enduro/Cross Country (w przypadku wyrobienia stosownej licencji w minionym sezonie lub poprzednich sezonach) może nastąpić po złożeniu właściwego wniosku w Biurze Sportu i Turystyki ZG PZM, wniesieniu stosownej opłaty oraz po sklasyfikowaniu z dotychczas posiadaną licencją w przynajmniej:

- dwóch rundach Pucharu Polski w Enduro,
- dwóch rundach Pucharu Polski w SuperEnduro,
- dwóch rundach Pucharu Polski w Cross Country,
- dwóch rundach Pucharu Polski w Trialu,
- dwóch rundach o Mistrzostwo Strefy lub Okręgu w Motocrossie,

- dwóch rundach Pucharu Polski **lub Mistrzostw Okręgu** w Wyścigach Motocyklowych,
- dwóch rundach Pucharu Polski w Supermoto,
- dwóch rundach Pucharu Polski Baja

Po spełnieniu powyższego warunku, złożeniu właściwego wniosku w Biurze Sportu i Turystyki ZG PZM oraz wniesieniu stosownej opłaty zawodnicy otrzymają licencję „A" dla właściwej konkurencji.

4.14.2 Wydanie licencji „B" dla Motocrossu/Enduro/Cross Country zawodnikowi posiadającemu licencję „C" (w przypadku wyrobienia stosownej licencji w minionym sezonie lub poprzednich sezonach) następuje po złożeniu właściwego wniosku w Zarządzie Okręgowym PZM właściwym dla siedziby klubu w którym zawodnik jest zrzeszony oraz wniesieniu stosownej opłaty.
Wszyscy ci, którzy zaliczyli egzamin na certyfikat z wynikiem pozytywnym i wyrobili stosowną licencję w bieżącym sezonie muszą z tą licencją wystartować i zostać sklasyfikowanym w przynajmniej:

- dwóch rundach Pucharu Polski w Enduro,
- dwóch rundach Pucharu Polski w SuperEnduro,
- dwóch rundach Pucharu Polski w Cross Country,
- dwóch rundach Pucharu Polski w Trialu,
- dwóch rundach o Mistrzostwo Strefy lub Okręgu w Motocrossie,
- dwóch rundach Pucharu Polski w Wyścigach Motocyklowych,
- dwóch rundach Pucharu Polski w Supermoto,

4.14.3. Zawodnicy, którzy chcą zmienić kategorię swojej licencji na niższą tj. z licencji „A" na lic. „B" w danej konkurencji lub lic. „B" Motocross/Enduro/Cross Country na lic. „C" Motocross/Enduro/Cross Country mogą to uczynić każdorazowo (wg punktu 4.14.4).

4.14.4. Zawodnik może zmienić licencję na niższą przed przedłużeniem przedmiotowej licencji na dany rok spełniając n/w wymogi dla poszczególnych typów licencji:
a) licencję „A" Motocross/Enduro/Cross Country na licencję „B" Motocross/Enduro/Cross

Country - zawodnik w wieku 25 lat (liczony rocznikowo, a nie datą urodzenia)

b) licencję „**A" Motocross/Enduro/Cross Country** lub „B" Motocross/Enduro/Cross Country na licencję „C" Motocross/Enduro/Cross Country - zawodnik w wieku 30 lat (liczony rocznikowo, a nie datą urodzenia)

c) licencję „A" Trial na licencję „B" Trial (wg regulaminu rozgrywek Trial)

d) licencję „A" Wyścigi motocyklowe na licencję „B' Wyścigi motocyklowe (wg regulaminu rozgrywek Wyścigi motocyklowe)

e) licencję „A" SuperMoto na licencję „B" SuperMoto (wg regulaminu rozgrywek SuperMoto)

4.15. Zarządy Okręgowe PZM prowadzą rejestr wydanych certyfikatów i licencji „C" i „B", natomiast ZG PZM rejestr wydanych licencji „A".

4.16. Do startu w zawodach gdzie prowadzona jest klasyfikacja indywidualna i klubowa uprawnia licencja sportowa danej konkurencji poświadczona na dany rok.

4.17. Międzynarodowa licencja zawodnika motocyklowego wraz z wydanym przez ZG PZM „Pozwoleniem na start" (ang. Start premission) jest dokumentem uprawniającym do startu w zawodach międzynarodowych, organizowanych lub autoryzowanych przez FIM, FIM Europe lub krajowe federacje. Przyznawana jest wyłącznie posiadaczom licencji motocyklowej „A" zgodnie z typem posiadanej licencji.

4.18. Zgodnie z Kodeksem Sportowym FIM oraz FIM Europe licencje wydaje Zarząd Główny PZM na drukach FIM lub FIM Europe, na jedne lub wszystkie zawody międzynarodowe w danym roku.

4.19 Ubezpieczenie uczestników zawodów

Uczestnicy nie posiadający licencji (przystępujący do egzaminu na certyfikat lub amatorzy) zobowiązani są opłacenia składki ubezpieczenia od NNW na czas trwania zawodów wg. aktualnie obowiązujących stawek przedstawionych w corocznym komunikacie Biura Sportu i Turystyki PZM dot. licencji i ubezpieczeń.

4.20. Zasady wydawania licencji PZM obcokrajowcom

4.20.1 Zawodnik legitymujący się obywatelstwem innym niż polskie, posiadający licencję wydaną przez inną federację zrzeszoną w FIM lub FIM Europe, może uzyskać licencję PZM tej samej kategorii jak przedłożona licencja macierzystej Federacji. W celu uzyskania licencji PZM zawodnik musi przedstawić:

- Pozwolenie na wydanie licencji PZM ze swojej macierzystej Federacji
- Potwierdzenie przynależności do polskiego klubu zrzeszonego w PZM
- Badania lekarskie od polskiego **lekarza specjalistę w dziedzinie medycyny sportowej (w odniesieniu do dzieci i młodzieży do ukończenia 21. roku życia oraz zawodników pomiędzy 21. a 23. rokiem życia orzeczenie może wydać lekarz posiadający certyfikat ukończenia kursu wprowadzającego do specjalizacji w dziedzinie medycyny sportowej)** lub badania z innego kraju z tłumaczeniem od tłumacza przysięgłego.
- Przedstawieniu polisy ubezpieczeniowej zgodnie z wymogami FIM lub FIM Europe (odpowiednio) w języku angielskim

4.20.2 Zawodnik legitymujący się obywatelstwem innym niż polskie, posiadający licencję wydaną przez inną federację zrzeszoną w FIM lub FIM Europe może uzyskać licencję międzynarodową dla danej konkurencji wydaną przez PZM po spełnieniu następujących warunków:

- Przedstawieniu pozwolenia ze swojej macierzystej Federacji na wydanie licencji międzynarodowej przez PZM
- Przedstawieniu paszportu lub innego dokumentu stwierdzającego narodowość
- Przedstawieniu polisy ubezpieczeniowej zgodnie z wymogami FIM lub FIM Europe (odpowiednio) w języku angielskim
- Dokonaniu opłaty administracyjnej w wysokości 450 (czterysta pięćdziesiąt) złotych (opłata nie zawiera kosztów licencji).

4.21. Licencje sponsorskie wydawane są zgodnie z zapisami zasad rozgrywek poszczególnych konkurencji przez Biuro Sportu i Turystyki PZM.

4.22. **Dokumentacja z egzaminów powinna być uzupełniona bezwzględnie na**

oficjalnych drukach, czytelnie wypełniona, opatrzona stosownymi pieczęciami i podpisami. Dokumenty niezbędne do przyznania licencji (dostępne do pobrania na stronie internetowej www.pzm.pl):

Załącznik nr 1	Wniosek o nadanie certyfikatu sportu motocyklowego
Załącznik nr 1A	Wniosek o przyznanie licencji
Załącznik nr 2	Protokół z egzaminu na certyfikat
Załącznik nr 3	Lista zawodników zdających egzamin na certyfikat sportu motocyklowego

ZAŁĄCZNIK Nr 1

WNIOSEK O NADANIE CERTYFIKATU SPORTU MOTOCYKLOWEGO

Proszę o wydanie certyfikatu do uprawiania dyscypliny sportu motocyklowego

Nazwisko i imię: ……

Data i miejsce urodzenia: ……

Adres zamieszkania: ……

Przynależność klubowa: ……

……
data i podpis wnioskodawcy

Jako ustawowi przedstawiciele naszego małoletniego syna/córki* wyrażamy zgodę na uprawianie przez niego/nią* sportu motocyklowego.

…… ……
podpis rodzica *podpis rodzica*

(wypełnić w przypadku nieukończenia 18 roku życia przez osobę ubiegającą się o certyfikat w sporcie motocyklowym)

Potwierdzam wiarygodność złożonych podpisów opiekunów i danych zawodnika.

……
podpis i pieczęć klubu

ZAŚWIADCZENIE

Brak przeciwwskazań - niniejszym dopuszcza się zawodnika ……
do uprawiania sportu motocyklowego.

……
podpis i pieczątka lekarza
posiadającego specjalizację w zakresie medycyny sportowej

Zaliczono egzamin teoretyczny w konkurencji …… dnia ……
protokół …… z wynikiem pozytywnym/negatywnym*

Zaliczono egzamin praktyczny w konkurencji …… dnia ……
protokół …… z wynikiem pozytywnym/negatywnym*

Wydano certyfikat sportowy w sporcie motocyklowym numer: ……

…… ……
miejscowość i data wydania *pieczęć i podpis*

ZAŁĄCZNIK: 2 zdjęcia format 3,5 x 4 cm
* niepotrzebne skreślić

WNIOSEK O PRZYZNANIE LICENCJI

Proszę o przyznanie licencji: ‘A’/’B’/’C’* do uprawiania sportu motocyklowego w konkurencji:

‘A’ - ☐ Motocross/Enduro/Cross Country | ☐ Wyścigi | ☐ Trial | ☐ Freestyle | ☐ Supermoto**
‘B’ - ☐ Motocross/Enduro/Cross Country | ☐ Wyścigi | Trial | ☐ Supermoto | ☐ Skutery**
‘C’ - ☐ Motocross/Enduro/Cross Country**

Nazwisko i imię: ……..

Data i miejsce urodzenia: ……..

Adres zamieszkania: ……..

Adres e-mail: ……..…….. Telefon: …….

Przynależność Klubowa: ……..

1. Niniejszym zobowiązuję się do uczestnictwa we współzawodnictwie sportowym w sporcie motocyklowym.
2. Potwierdzam jednocześnie swoim podpisem, że znam odpowiednie Regulaminy PZM, Regulamin Sportu Motocyklowego obowiązujący w danym roku i zobowiązuję się do wykonania przewidzianych w przepisach obowiązków zawodnika oraz do przestrzegania warunków uprawiania sportu motocyklowego, w tym także do poddania się odpowiedzialności dyscyplinarnej.
3. Oświadczam, że wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych związanych ze sportem motocyklowym:

……..
data i podpis wnioskodawcy

Jako ustawowi przedstawiciele naszego małoletniego syna/córki wyrażamy zgodę na uprawianie przez niego/nią sportu motocyklowego:

1. …… 2. ……

Potwierdzam wiarygodność złożonych podpisów i danych zawodnika:

……..
podpis i pieczęć
Klubu

ZAŁĄCZNIKI: Jedno zdjęcie,
Oświadczenie (zał. Nr 1,B),
Kserokopia Certyfikatu,
Oryginał licencji „B” / licencji „C” *,
Kserokopia karty zdrowia sportowca z wpisem okresu ważności badań lekarskich,
Kserokopia wpłaty na konto Zarządu Głównego PZM/Zarządu Okręgowego PZM*, za ubezpieczenie, druk licencji.
Potwierdzenie przynależności klubowej

Druk należy wypełniać czytelnie, drukowanym literami

* niepotrzebne skreślić
** zaznaczyć właściwą konkurencję

ZAŁĄCZNIK Nr 1B

O Ś W I A D C Z E N I E

Niniejszym oświadczam, iż wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych zawartych w dokumentacji dotyczącej wystawienia licencji sportu motocyklowego zgodnie z regulaminami i zarządzeniami wydanymi przez Polski Związek Motorowy.

Zdjęcie

W związku z koniecznością umieszczenia na licencji mojego podpisu zezwalam na jego skanowanie.

Miejscowość, data .....

.....

Podpis do skanowania

Druk należy wypełniać czytelnie drukowanym literami

UWAGA: Licencja zostanie przyznana wyłącznie po przesłaniu kompletu załączników.

ZAŁĄCZNIK Nr 2

PROTOKÓŁ Z EGZAMINU NA CERTYFIKAT

Nazwisko i imię: .....

Data i miejsce urodzenia: .....

Przynależność klubowa: .....

.....
Podpis zawodnika

Zaliczono egzamin teoretyczny dla konkurencji …… z wynikiem - pozytywnym / negatywnym*

w dniu……..

KOMISJA EGZAMINACYJNA W SKŁADZIE:

…… Trener/Instruktor Podpis……..……
Nazwisko i Imię

…… Funkcja ……..…… Podpis …..……
Nazwisko i Imię

…….. Funkcja ……..…… Podpis …...……
Nazwisko i Imię

……
Pieczątka ZO PZM

Zaliczono egzamin praktyczny dla konkurencji …… z wynikiem – pozytywnym / negatywnym*

w dniu ……

nazwa zawodów……...

oraz wnioskuje o wydanie / nie wydanie* certyfikatu na uprawianie sportu motocyklowego w konkurencji……..

…… ……..
Pieczątka organizatora zawodów Podpis sędziego głównego

* niepotrzebne skreślić

.....

pieczątka organizatora

ZAŁĄCZNIK Nr 3

Lista uczestników zdających egzamin na certyfikat sportu motocyklowego

Nazwa zawodów:.....

Miejscowość: ..... Data zawodów: .....

Lp	Nazwisko i Imię	Data urodzenia	Klub	Okręg PZM	Test teoretyczny	Test praktyczny
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

.....

podpis sędziego głównego zawodów

ROZDZIAŁ 5

5. ZAWODNICY

5.1 Prawa zawodników licencjonowanych

5.1.1. Zawodnicy licencjonowani maja prawo do korzystania z następujących przywilejów:

a) opieki organizacyjnej, lekarskiej, trenerskiej,
b) ubezpieczenia stosownie do ustaleń RSM,
c) otrzymania zapomóg w przypadkach losowych.

5.1.2. W zależności od reprezentowanego poziomu sportowego wg oceny macierzystych władz sportowych maja prawo także do:

a) opieki w ramach grup centralnego szkolenia,
b) powołania do kadry narodowej.

5.2. Obowiązki zawodników licencjonowanych

Wszyscy zawodnicy licencjonowani zobowiązani są do:

a) posiadania przynależności klubowej,
b) przestrzegania regulaminów klubowych i sportowych PZM,
c) przestrzegania zasad koleżeńskiego współżycia i etyki sportowej,
d) dbałości o powierzone mienie społeczne,
e) schludnego ubioru i kulturalnego zachowania.

5.3. Kadra narodowa

5.3.1. Kadrę narodową seniorów i juniorów powołuje Zarząd Główny PZM na wniosek komisji specjalistycznych raz w roku na okres od 1 stycznia do 31 grudnia.

3.3.2.1. W indywidualnych i uzasadnionych wypadkach, zmian w składzie kadry narodowej dokonać można również w innych terminach.

5.4. Ogólne warunki powołania zawodnika do kadry narodowej:

5.4.1. Do kadry narodowej może zostać powołany zawodnik, który spełnia następujące kryteria:

- posiada polskie obywatelstwo,
- prezentuje nienaganną postawa moralno-etyczna,
- jest członkiem w polskim klubie (zawieszenie uniemożliwia powołanie zawodnika do kadry narodowej lub powoduje skreślenie z niej),
- przestrzega Regulaminu Sportu Motocyklowego PZM oraz innych instrukcji PZM, statutu klubu, regulaminów klubowych oraz podporządkowanie się zarządzeniom władz PZM i władz sportowych,
- doskonali w sposób ciągły swoich umiejętności specjalistycznych.

5.4.2. Do kadry narodowej seniorów mogą być powołani zawodnicy, którzy osiągnęli co najmniej I klasę sportową

5.4.3. Do kadry narodowej juniorów mogą być powołani zawodnicy, którzy:
- osiągnęli co najmniej II klasę sportową,
- nie przekroczyli wieku 23 lat – decyduje rok urodzenia.

5.4.4. Zawodnik startujący w klubie zagranicznym, a będący przed wyjazdem członkiem kadry narodowej, może być powołany do **kadry narodowej.**

5.5. Reprezentacja

5.5.1. Zawodnicy będący członkami kadry narodowej seniorów i juniorów mają pierwszeństwo w powoływaniu do reprezentowania barw narodowych.

5.5.2. W wyjątkowych przypadkach potwierdzonych osiągniętymi wynikami sportowymi, a także ze względów szkoleniowych, do reprezentowania barw narodowych mogą być powołani zawodnicy nie będący członkami kadry narodowej.

5.5.3. Zawodnik powołany do reprezentowania barw narodowych jest zobowiązany do zachowania szczególnie godnej postawy etycznej i sportowej.

5.5.4. Zawodnicy będący członkami kadry narodowej są zobowiązani do brania udziału we wszystkich zgrupowaniach, obozach szkoleniowych, sprawdzianach oraz zawodach, do których zostaną powołani.

5.5.5. Zawodnik, który odmówił bez dostatecznego uzasadnienia reprezentowania barw narodowych lub wzięcia udziału w zgrupowaniach i obozach szkoleniowych oraz sprawdzianach, podlega karze dyscyplinarnej zgodnie z RSM oraz wykluczeniem z kadry narodowej.

5.6. Zasady zmian przynależności klubowej zawodników

5.6.1. Zamiar zmiany przynależności klubowej zawodnik powinien zgłosić do **Biura Sportu i Turystyki PZM** w okresie od 1 listopada do 28 lutego wraz ze wskazaniem klubu, którego członkiem zamierza zostać, przy czym istotna jest data złożenia wniosku o zwolnienie. Po za tym okresem zawodnik może zmienić barwy klubowe wyłącznie w przypadku zwolnienia z urzędu lub zwolnienia okresowego.

5.6.2. Zarząd klubu, do którego zawodnik zamierza przejść, jest zobowiązany potwierdzić na piśmie zamiar przyjęcia zawodnika na członka klubu.

5.6.3. Zarząd klubu, do którego wpłynął wniosek zawodnika o zmianę przynależności klubowej, jest zobowiązany rozpatrzyć wniosek i udzielić zawodnikowi odpowiedzi w terminie 30 dni od otrzymania potwierdzenia.

5.6.4. Brak odpowiedzi w terminie uważa się za wyrażenie zgody na zmianę przynależności klubowej. W razie gdy na wniosek zawodnika o zmianę przynależności klubowej Zarząd klubu udzieli odpowiedzi odmownej, a zawodnik nie wycofa wniosku, przestaje on być członkiem klubu po upływie 30 dni od dnia udzielenia odpowiedzi. Odmowa zwolnienia musi zawierać szczegółowe uzasadnienie. W przypadku odmowy

klubu zawodnik może ubiegać się o zwolnienie z urzędu, składając do właściwych władz sportowych umotywowane podanie z załączeniem decyzji klubu. Władzami są:

a) OKSM – gdy zmiana dotyczy klubów położonych na terenie jednego okręgu,
b) GKSM – gdy zmiana przynależności klubowej dotyczy klubów położonych na terenach różnych okręgów.

5.6.5. Dokonanie formalnej zmiany barw klubowych może nastąpić po nadesłaniu przez klub przyjmujący zawodnika nw. dokumentów do Biura Sportu i Turystyki ZG PZM:

1). formularz zmiany przynależności klubowej (załącznik nr 1),
2). licencja sportowa.

5.6.6. Zmiana przynależności klubowej przez zawodnika, który nie ukończył 18 lat, jest dozwolona za pisemną zgodą rodziców lub prawnych opiekunów. Gdy zawodnik niepełnoletni wystąpi z wnioskiem o zmianę przynależności klubowej w związku ze zmianą miejsca pobytu przez jego rodziców lub prawnych opiekunów, klub jest obowiązany wyrazić zgodę na zmianę przynależności klubowej.

5.6.7. Zmiana przynależności klubowej przez zawodników kadry narodowej wymaga zgody GKSM PZM.

5.6.8. Zawodnika, który przestał być członkiem klubu w trybie określonym w punkcie 5.6.4., obowiązuje roczna karencja od dnia otrzymania odpowiedzi o odmowie udzielenia zgody na zmianę przynależności klubowej. W szczególnie uzasadnionych przypadkach, na wniosek klubu, którego zawodnik był członkiem, GKSM może skrócić okres karencji lub przedłużyć okres karencji do maksymalnie lat dwóch. Karencja polega na zawieszeniu w prawach zawodnika sportu motocyklowego.

5.6.9. Zawodnik po upływie polowy okresu rocznej karencji może wystąpić z wnioskiem o jej skrócenie. Decyzję w sprawie skrócenia karencji podejmują:

a) OKSM – gdy zmiana przynależności klubowej dotyczy klubów położonych na terenie jednego Okręgu,
b) GKSM – gdy zmiana przynależności klubowej dotyczy klubów położonych na terenie różnych Okręgów.

5.6.10. Zwolnienie okresowe jest udzielone zawodnikowi w razie:

a) powołania zawodnika do pełnienia służby wojskowej – na czas jej trwania,
b) podjęcia przez zawodnika nauki w systemie stacjonarnym, w innej miejscowości, na okres nauki określony regulaminem szkoły,
c) dopuszcza się zwolnienie okresowe do innego klubu za obustronnym porozumieniem klubów w przypadku braku możliwości uprawiania danej specjalności w macierzystym klubie.

5.6.11. Zawodnik korzystający ze zwolnienia okresowego może zmienić kolejną przynależność klubową jedynie za zgodą Zarządu klubu, który udzielił tego zwolnienia oraz Zarządu klubu, który zawodnik reprezentuje w wyniku zwolnienia okresowego.

5.6.12. Po zakończeniu zwolnienia okresowego zawodnik jest obowiązany powrócić do klubu, z którego uzyskał zwolnienie i reprezentować ten klub. W razie, gdy zawodnik zamierza na stałe zostać członkiem klubu, który reprezentował w czasie zwolnienia okresowego, stosuje się przepisy art. 5.6.1.

5.6.13. W przypadkach uzasadnionych względami szkoleniowymi lub innymi istotnymi względami życiowymi GKSM lub OKSM (zależnie od położenia terytorialnego klubu), po zasięgnięciu opinii klubów może z urzędu zmienić za zgodą zawodnika jego przynależność klubową **w każdym terminie.**

5.6.14. Klub, z którego odchodzi zawodnik w wyniku zmiany przynależności klubowej, może żądać od klubu, do którego zawodnik przechodzi, ekwiwalentu za koszty **wyszkolenia** zawodnika w klubie. Ekwiwalent może być ustalony w formie rzeczowej lub finansowej. Wysokość ekwiwalentu ustalają zainteresowane kluby. Wysokość ekwiwalentu za zawodnika, który zmienił przynależność klubową, po okresie karencji, lub za zawodnika, który po zwolnieniu okresowym zamierza pozostać na stałe w tym klubie ustala GKSM, Ekwiwalent nie przysługuje w razie zwolnienia okresowego.

5.6.15. Klub przekazujący ekwiwalent jest obowiązany wpłacić dodatkowo na

rzecz (GKSM) PZM kwotę odpowiadającą 10% jego wartości.

5.6.16. W razie zmiany przez zawodnika przynależności klubowej w trybie art. 5.6.13. wysokość ekwiwalentu określa GKSM, a klub przejmujący zawodnika jest zwolniony od dokonywania dodatkowych wpłat na rzecz PZM.

5.6.17. Wnioski zawodników ukaranych prawomocną karą zawieszenia, nałożoną przed złożeniem wniosku o zwolnienie z klubu i nie związaną z tym wnioskiem, mogą być rozpatrywane dopiero po odbyciu kary.

5.6.18. Klub nie może wszcząć postępowania dyscyplinarnego w stosunku do zawodnika ani orzec wykonania zawieszonej uprzednio kary dyscyplinarnej po złożeniu wniosku o zmianę przynależności klubowej lub powstaniu przyczyn uzasadniających uzyskanie zwolnienia okresowego.

5.6.19. Jeśli zawodnik zamierza zmienić dyscyplinę i rozpocząć starty w innej (np. w sporcie żużlowym) lub uprawiać równolegle inną w innym klubie, może to uczynić respektując zapisy regulaminów właściwej dyscypliny.

5.6.20. Sprawy sporne rozpatrują właściwe komisje sportowe.

5.6.21. W przypadku zawarcia pomiędzy zawodnikiem i klubem umowy o pracę na zawodowe uprawianie sportu muszą być zachowane terminy określone w punktach 5.6.1 i 5.6.3. natomiast pozostałe warunki powinna określać umowa.

5.6.22 W przypadku likwidacji klubu lub utraty licencji uprawniającej Kluby do udziału we współzawodnictwie sportowym w sporcie motocyklowym zawodnicy dotychczas go reprezentujący muszą zmienić przynależność klubową i mogą uczynić to w możliwie szybko w każdym terminie.

5.7. Wypożyczenia zawodników do startu w innej konkurencji

5.7.1. Zawodnik może reprezentować tylko jeden klub w danej konkurencji.

Zawodnik, zamierzający reprezentować barwy innego klubu w innej konkurencji, niż ta w której startuje w macierzystym klubie, może być wypożyczony tylko do jednego klubu i tylko jeden raz na dany sezon.

Zgłoszenie wypożyczenia musi nastąpić przed rozpoczęciem rozgrywek sezonu dla danej konkurencji. Po rozpoczęciu sezonu w danej konkurencji wypożyczenie możliwe jest wyłącznie w przypadku gdy zawodnik w danym sezonie nie uczestniczył w barwach swojego macierzystego klubu w rozgrywkach w konkurencji do której ma zostać wypożyczony, a jego macierzysty klub nie uczestniczy w rozgrywkach - nie jest klasyfikowany w rozgrywkach danej konkurencji w tym roku.

5.7.2. Zawodnik może zostać wypożyczony, o ile spełnione są następujące warunki:

1) zawodnik ma ustaloną przynależność klubową do klubu pożyczającego,

2) klub pożyczający wyraża zgodę na wypożyczenie,

3) okres wypożyczenia nie może być dłuższy niż jeden sezon rozgrywkowy i musi kończyć się 30 listopada,

5.7.3. Po zakończeniu okresu wypożyczenia, zawodnik powraca do klubu macierzystego.

5.7.4. Wypożyczenia są potwierdzane przez Biuro Sportu i Turystyki w formie odpowiedniego pisma potwierdzającego.

5.7.5 Klub pożyczający powinien zawrzeć z klubem wypożyczającym umowę o wypożyczenie, w której powinny być wskazane warunki wypożyczenia.

5.7.6 Wypożyczenie zawodnika w danym sezonie do innego klubu musi być wypełnione do końca zgodnie ze spisaną umową pkt. 5.7.5, chyba że nie zostały dotrzymane warunki umowy. Anulowanie wypożyczenia musi być potwierdzone przez Biuro Sportu i Turystyki PZM.

5.8 Start z licencją w zawodach dla Amatorów

Zawodnik posiadający licencję PZM wydaną po 2012 roku (również nie przedłużoną na dany rok) który wystartuje w zawodach w klasie Amator zostanie ukarany zawieszeniem licencji na 1 rok od dnia startu w zawodach.

Załącznik nr.1

……, ……
Miejsce, data

Dane zawodnika:

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Zarząd Główny* / Okręgowy*
GKSM* / OKSM*

…….
imię i nazwisko

……..
data i miejsce ur.

……
adres

Licencja…….. nr……..

Zgłoszenie zmiany przynależności klubowej

Dnia …../……/201…r. wystąpiłem/wystąpiłam, z prośbą o zwolnienie mnie z członkostwa w klubie ……..……
i poinformowałem/poinformowałam o zamiarze wstąpienia do Klubu ……..…… .

Moje wnioski o zwolnienie i przyjęcie do nowo wybranego klubu zostały rozpatrzone przez władze klubów pozytywnie i potwierdzone w niniejszym dokumencie.

…….……
podpis zawodnika/zawodniczki/prawnego opiekuna

Klub zwalniający

Wyrażamy zgodę na zmianę przynależności klubowej od dnia……..

……
podpis i pieczątka klubu

Klub przyjmujący

Potwierdzamy przyjęcie na członka klubu w dniu……

……
podpis i pieczątka klubu

**właściwe zaznaczyć*

Decyzja GKSM (dot. zawodników kadry narodowej)

……..
data/ miejsce/podpis

ROZDZIAŁ 6

6. DYSCYPLINA W SPORCIE MOTOCYKLOWYM

6.1. Przewinienie dyscyplinarne

6.1.1. Za przewinienie dyscyplinarne uważa się złamanie przepisów RSM oraz przepisów dodatkowych zgodnych z RSM, każdy czyn na szkodę zawodów, organizacji sportowych, PZM oraz sportu jako idei

6.1.2. Do postępowań w sprawie przewinień dyscyplinarnych stosuje się przepisy Regulaminu dyscyplinarnego Polskiego Związku Motorowego.

6.2. Kompetencje Komisji Sportowych Motocyklowych

6.2.1. Do kompetencji Komisji Sportowych Motocyklowych PZM należy rozpatrywanie i podejmowanie decyzji w sprawach naruszenia dyscypliny sportowej, stosunków międzyludzkich i etyki przez zawodników, działaczy i kluby (sekcje) działające w sporcie motocyklowym.

6.2.2. Okręgowe Komisje Sportu Motocyklowego rozpatrują w terminie 4 tygodni:

a) sprawy dyscyplinarne w stosunku do klubów i sekcji okręgu,
b) sprawy związane z postępowaniem zawodników okręgu, o ile nie są oni członkami kadry narodowej,
c) sprawy dyscyplinarne działaczy okręgu,
d) sprawy związane z zawodami grupy IV i III.

6.2.3. Główna Komisja Sportu Motocyklowego rozpatruje w terminie 6 tygodni:

a) sprawy dyscyplinarne zawodników, członków kadry narodowej,
b) sprawy dyscyplinarne działaczy, członków GKSM i jej podkomisji i zespołów,
c) odwołania od decyzji OKSM,
d) sprawy związane z zawodami grupy II.

6.3. Rozpatrywanie roszczeń cywilnych

W sprawach roszczeń cywilnych wynikłych na tle działalności w sporcie motocyklowym, klubu (sekcje), działacze i zawodnicy mogą za obopólnym porozumieniem stron spór wiodących, zwrócić się do Głównej Komisji Sportowych Motocyklowych, które mają obowiązek rozpatrzyć sprawę w ciągu 6 tygodni.

6.4. Uchylony

6.5. Kary

W stosunku do zawodników, działaczy i klubów (sekcji) stosuje się następujące kary:

a) upomnienie,
b) upomnienie z ostrzeżeniem,
c) naganę,
d) wykluczenie,
e) zawieszenie (w prawach zawodnika, działacza itp.),
f) dyskwalifikację.

FIM/FIM Europe lub PZM może także orzec ograniczenie praw lub przywilejów sportowych grona osób (organizacji). Ponadto w stosunku do zawodników, klubów (sekcji) mogą być nakładane przez PZM kary pieniężne w wysokości zależnej od wielkości przewinienia.

6.6. Uchylony

6.7. Wykluczenie

6.7.1. Wykluczenie osoby lub grona osób z organizacji

6.7.2. Zakaz brania udziału przez osobę lub grono osób w określonym wyścigu, teście lub rodzaju zawodów.

6.8. Zawieszenie

6.8.1. Zawieszenie zawodników lub działaczy, tj, zakaz brania udziału w jakimkolwiek charakterze przez osobę lub grono osób w określonych zawodach.

6.8.2. Zawieszenie sprzętu, tj. zakaz używania pojazdu(ów) określonej marki, a także akcesoriów pojazdów w określonych zawodach.

6.8.3. Zawieszenie może być orzeczone na czas określony lub bezterminowe. Zawieszenie może mieć charakter krajowy lub międzynarodowy i może być dokonane przez FIM/FIM Europe lub PZM. Jeżeli zostało ono orzeczone przez PZM obowiązuje w tych konkurencjach sportu motocyklowego, które określił w swojej decyzji PZM. Jeżeli zawieszenie orzeczone jest przez FIM/FIM Europe lub PZM jako międzynarodowe, to obowiązuje ono we wszystkich zawodach krajowych i międzynarodowych w konkurencjach określonych w decyzji.

6.9. Dyskwalifikacja

6.9.1. Utrata raz na zawsze prawa brania udziału w jakimkolwiek charakterze we wszystkich zawodach motocyklowych. Orzeczenie dyskwalifikacji może wydać FIM/FIM Europe lub PZM. Decyzja PZM musi być przedstawiona FIM/FIM Europe do zatwierdzenia. Dyskwalifikacja może być nałożona na osobę lub grono osób albo też na pojazd(y).

6.9.2. Prawa utracone przez dyskwalifikację mogą być przywrócone całkowicie lub częściowo jedynie przez FIM.

6.10. Uchylony

6.11. Uchylony

6.12. Odwołanie

Od decyzji klubu przysługuje prawo odwołania do właściwej Komisji Sportu Motocyklowego. Od decyzji OKSM przysługuje prawo odwołania do GKSM w nieprzekraczalnym terminie 14 dni od daty wysłania pisemnego orzeczenia OKSM. Od decyzji GKSM przysługuje prawo odwołania do Trybunału Związku. Odwołanie we

wszystkich przypadkach powinno nastąpić listem poleconym lub za pokwitowaniem, w czasie 14 dni od daty otrzymania orzeczenia (obowiązuje data stempla pocztowego). Odwołanie nie wstrzymuje wykonania orzeczenia. Strona odwołująca się, zobowiązana jest do wpłaty na konto ZG PZM kaucji. Wysokość kwoty kaucji i sposób postępowania z nią ustala Trybunał Związku.

6.13. Podjęcie decyzji w trybie nadzoru

Jeżeli GKSM przy rozpatrywaniu odwołania stwierdzi nieprawidłowości natury formalnej w orzeczeniu OKSM, zwróci sprawę do ponownego rozpatrzenia. W przypadku nie załatwienia sprawy przez OKSM w terminie 30 dni, GKSM podejmie decyzję w trybie nadzoru.

ROZDZIAŁ 7

7. Licencje sędziego sportowego

opracowane na podstawie uchwały ZG PZM nr 2/2006 z dnia 08.04.2006 roku, z późniejszymi zmianami.

7. 1. Dla wykonywania czynności związanych z trybem przyznawania i pozbawiania licencji sędziego sportowego motocyklowego w Polskim Związku Motorowym upoważniona jest Główna Komisja Sportu Motocyklowego (dla licencji „P:) i Okręgowa Komisja Sportu Motocyklowego lub Okręgowa Komisja Sędziów (dla licencji „O").

7.1.1. Przepisy niniejszego regulaminu stosuje się do osób zamierzających wykonywać i już wykonujących funkcję sędziego sportu motocyklowego w ramach współzawodnictwa sportowego prowadzonego przez Polski Związek Motorowy. Właściwe komisje Sportowe PZM przyznają, odmawiają przyznania i pozbawiają licencji sędziego sportowego w dyscyplinach sportu objętych zakresem działalności Polskiego Związku Motorowego.

7.2.1. Licencję sędziego sportowego przyznaje się na czas nieoznaczony z zastrzeżeniem ust.7.2.2.

7.2.2. Licencja sędziego sportowego może być przyznana na czas określony na wniosek osoby ubiegającej się o przyznanie licencji.

7.3.1. Osoba ubiegająca się o przyznanie licencji sędziego sportowego musi być czynnym działaczem klubu sfederowanego w Polskim Związku Motorowym, mieć ukończone 18 lat, złożyć we właściwym ZO PZM pisemny wniosek (załącznik nr. 1) zawierający:

a) imię i nazwisko, datę i miejsce urodzenia oraz adres zamieszkania wnioskodawcy,
b) określenie dyscypliny sportu w jakiej wnioskodawca zamierza pełnić funkcję sędziego sportowego,
c) określenie okresu ważności licencji w przypadku o którym mowa w ust.7.2.2.

d) datę sporządzenia wniosku i podpis wnioskodawcy.

7.3.2. Do wniosku, o którym mowa w ust. l powinny być dołączone:

a) oświadczenie o posiadaniu pełnej zdolności do czynności prawnych oraz korzystania z pełni praw publicznych,
b) zaświadczenie o braku przeciwwskazań lekarskich do wykonywania funkcji sędziego sportowego,
c) zobowiązanie do uczestnictwa w szkoleniu i podnoszeniu kwalifikacji sędziowskich, organizowanym przez Polski Związek Motorowy,
d) zobowiązanie do wykonywania obowiązków sędziego sportowego, określonych w regulaminach Polskiego Związku Motorowego,
e) zaświadczenie PZM stwierdzenie zdania egzaminu sędziowskiego.

7.4.1. Polski Związek Motorowy przyznaje licencję sędziego sportowego po akceptacji Komisji Sportowej Motocyklowej w drodze decyzji administracyjnej.

7.4.2. Licencja powinna zawierać:

a) imię i nazwisko, datę oraz miejsce urodzenia sędziego sportowego,
b) numer licencji,
c) dyscyplinę sportu, w której uprawniony może pełnić funkcję sędziego sportowego,
d) datę wydania licencji,
e) okres ważności licencji,

7.4.3. Licencja powinna być opatrzona zdjęciem i podpisem sędziego sportowego, pieczęcią PZM oraz podpisem osoby upoważnionej.

7.5.1. Polski Związek Motorowy może odmówić przyznania licencji sędziego sportowego, jeżeli wnioskodawca nie spełnił warunków określonych w pkt. 7.3.2. a braki formalne we wniosku nie zostały usunięte mimo wezwania w wyznaczonym terminie.

7.5.2. Licencji sędziego sportowego nie może uzyskać osoba, która pełniąc tę funkcję została przez właściwy organ Polskiego Związku Motorowego pozbawiona licencji

z przyczyn określonych w pkt. 7.6.1. ppkt. c). w okresie dwóch lat od daty wydania tej decyzji.

7.5.3. Odmowa przyznania licencji sędziego sportowego wymaga uzasadnienia.

7.6.1. Polski Związek Motorowy pozbawia licencji sędziego sportowego w razie:

a) utraty lub ograniczenia zdolności do czynności prawnych albo utraty praw publicznych lub ograniczenia korzystania z tych praw, stwierdzonych prawomocnym orzeczeniem sądowym,
b) utraty zdrowia uniemożliwiającej wykonywanie obowiązków sędziego sportowego, potwierdzonej zaświadczeniem wydanym przez lekarza,
c) popełnienia przez sędziego sportowego czynów zagrożonych w regulaminie dyscyplinarnym Polskiego Związku Motorowego karą dyskwalifikacji w najwyższym wymiarze lub karą skreślenia z listy sędziów sportowych.

7.6.2. Polski Związek Motorowy może pozbawić sędziego sportowego licencji również w razie:

a) odmowy lub zaprzestania uczestnictwa w szkoleniu i podnoszeniu kwalifikacji sędziowskich,
b) naruszenia innych podstawowych obowiązków sędziego sportowego, określonych w regulaminie sportowym PZM.

7.6.3. Pozbawienie sędziego sportowego licencji wymaga uzasadnienia.

7.7. Osoba ubiegająca się ponownie o przyznanie licencji sędziego sportowego dołącza do wniosku oprócz dokumentów wymienionych w pkt. 7.3.2. oświadczenia, że nie została pozbawiona licencji z przyczyn o których mowa w pkt. 7.6.1. ppkt. c).

7.8. Organem odwoławczym w sprawach przyznawania i pozbawiania licencji sędziego sportowego jest GKSM. Od decyzji GKSM przysługuje prawo odwołania się do Trybunału Polskiego Związku Motorowego. Odwołanie składa się w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

7.9.1. Polski Związek Motorowy prowadzi ewidencję przyznanych licencji sędziego sportowego.

7.9.2. Ewidencja powinna obejmować dane, o których mowa w pkt. 7.3.

7.9.3. Polski Związek Motorowy prowadzi odrębną ewidencję prawomocnych decyzji o odmowie przyznania i o pozbawieniu licencji sędziego sportowego oraz przechowuje dokumentację tych spraw i dokumentów, o których mowa w pkt. 7.3. i 7.7.

7.10.1. Podział licencji na klasy:

7.10.1.1. Dla sędziów sportu motocyklowego ustala się następujące klasy licencji:

a) "O" - klasa okręgowa,
b) "P" - klasa państwowa,
c) FIM/ FIM Europe - klasa międzynarodowa.

7.10.2. Licencja sędziego sportowego

7.10.2.1. Dokumentem uprawniającym do sędziowania zawodów motocyklowych jest "licencja sędziowska" odpowiedniej klasy.

7.10.2.2. Warunki przyznawania licencji:

- licencję sędziego sportowego kl. "O" w dyscyplinie sportu motocyklowego może otrzymać osoba po spełnieniu warunków określonych regulaminem zawartym w Rozdziale 7.3.1.
- licencję sędziego sportowego kl. "P." może otrzymać działacz klubu motorowego posiadający licencję kl. "O" min. 2 lata, udokumentowany udział (książka pracy sędziego) w organizacji zawodów i sędziowaniu w tym okresie 5-ciu imprez motocyklowych o charakterze okręgowym i strefowym, uczestniczył w corocznym szkoleniu sędziów organizowanym przez OKSM lub GKSM i zaliczeniu testu egzaminacyjnego opracowanego przez Główną Komisję Sportu Motocyklowego.
- licencję sędziego FIM/ FIM Europe może otrzymać działacz klubu sfederowanego w PZM posiadający licencję "P" wytypowany przez GKSM wg potrzeb planowanych

imprez w danej konkurencji sportu motocyklowego, odbyciu seminarium organizowanego przez FIM/ FIM Europe z wynikiem pozytywnym.

- od powyższych zasad dopuszcza się odstępstwa jeżeli GKSM na podstawie oceny pracy, zaangażowania i posiadanych wiadomości działacza stwierdzi, że można nadać mu licencję wyższego stopnia z pominięciem ww. gradacji lecz po zaliczeniu testu weryfikacyjnego zatwierdzonego przez GKSM.

7.10.2.3. Poświadczenie licencji sędziego sportowego

- licencję międzynarodową wszystkich specjalizacji wydaje FIM/ FIM Europe. Termin ważności licencji określa FIM/ FIM Europe.
- licencję kl. "P." wystawia i poświadcza GKSM. Corocznie licencje te są weryfikowane przez GKSM. Sędzia obowiązany jest przesłać swą licencję do ZG PZM w celu poświadczenia na dany rok. Nie spełnienie tego warunku uważane jest za rezygnację z pełnienia funkcji sędziego.
- licencję kl. "O" nadają, weryfikują i poświadczają OKSM z zachowaniem warunków jw.

7.10.2.4. Podstawą poświadczenia ważności licencji wszystkich klas na rok następny jest książka pracy sędziego z bieżącymi wpisami i dokonanie opłaty ubezpieczenia potwierdzone znaczkiem z datą ważności na dany rok.

7.10.2.5. Uprawnienia sędziów wynikające z posiadania licencji:

- licencja FIM/FIM Europe uprawnia do sędziowania każdej grupy zawodów.
- licencja kl. "P." uprawnia do sędziowania zawodów grupy II do IV oraz I-szej, lecz nie będących Mistrzostwami Europy i Świata.
- licencja kl. "O" uprawnia do sędziowania zawodów grupy IV i III. W wyjątkowych przypadkach posiadacz licencji kl. "O" może pełnić funkcję sędziego zawodów rangi MP.

7.10.3. Sędzia główny zawodów

7.10.3.1. Sędzia główny zawodów sprawuje nadzór nad ich przebiegiem, zgodnością z RSM i regulaminem uzupełniającym zawodów oraz zasadami rozgrywek ustalanymi

przez GKSM. **Sędzia Główny Zawodów ma obowiązek występować w ubiorze neutralnym – nie sugerującym preferowanie określonych firm/marek/klubów uczestniczących w rywalizacji sportowej w zawodach których Sędzia sprawuje funkcję.**
W uzasadnionych przypadkach sędzia główny zawodów może zmienić decyzję dyrektora zawodów o ile regulamin konkurencji nie stanowi inaczej. Przed podjęciem decyzji sędzia powinien wysłuchać zainteresowane strony.

7.10.4. Komisja sędziowska zawodów międzynarodowych będących mistrzostwami FIM/FIM Europe

7.10.4.1. W zawodach tych skład komisji sędziowskiej (Jury) jest ustalany zgodnie z regulaminem FIM/ FIM Europe.

7.10.5. Uprawnienia i obowiązki sędziego głównego zawodów

7.10.5.1. Sędziom przysługuje zwrot kosztów związanych z sędziowaniem zawodów w wysokości i na zasadach ustalonych corocznie przez ZG PZM.

7.10.5.2. Organizator jest obowiązany zapewnić sędziemu głównemu środek lokomocji jeżeli ze względu na charakter zawodów (np. w rajdzie) jest on niezbędny do prawidłowego wypełniania obowiązków przez sędziego.

7.10.5.3. Jeżeli zdaniem sędziego głównego zawodów organizacja danej imprezy zagraża bezpieczeństwu lub nie zapewnia przeprowadzenia jej zgodnie z przepisami RSM i regulaminem uzupełniającym, sędzia może taką imprezę odwołać.

7.10.5.4. Sędzia główny zawodów z własnej inicjatywy lub na żądanie dyrektora zawodów może ze względów bezpieczeństwa czy innych ważnych powodów przełożyć godzinę startu, zmienić trasę, wstrzymać rozgrywanie jednej z konkurencji przed jej zakończeniem lub też wyłączyć całkowicie część programu zawodów (nie dotyczy wyścigów drogowych).

7.10.5.5. Sędzia główny zawodów jest jedyną władzą uprawnioną do oceny, uznania lub odrzucenia każdego protestu złożonego w czasie zawodów. Odwołanie od decyzji sędziego może być złożone do GKSM nie później jednak niż 7 dni od daty zakończenia zawodów.

7.10.5.6. Sędzia główny zawodów na podstawie własnej obserwacji lub na podstawie informacji dyrektora zawodów może wymierzyć jedną z kar wymienionych w RSM rozdz. 6 tak zawodnikom/uczestnikom jak i działaczom klubów, biorących udział w zawodach za niewłaściwe zachowanie się, nieuczciwe postępowanie lub przekroczenie przepisów RSM. Decyzja sędziego głównego o karze wykluczenia może być podjęta jedynie przed zawodami, w czasie ich trwania lub po zawodach przed ogłoszeniem wyników. Kara nałożona przez sędziego głównego zawodów nie może być przedmiotem protestu (w odróżnieniu od odwołania).

7.10.5.7. W przypadku poważnego wykroczenia sędzia główny zawodów poza nałożoną karą może przekazać sprawę do właściwych władz PZM w celu wszczęcia postępowania dyscyplinarnego.

7.10.5.8. Od każdej kary wymierzonej zgodnie z niniejszym regulaminem istnieje prawo odwołania w oparciu o postanowienia regulaminów FIM, FIM Europe i PZM.
Złożenie odwołania lub jego zapowiedź nie wpływa na wstrzymanie ogłoszenia wyników zawodów.

7.10.5.9. Sędzia główny musi być obecny na zawodach od rozpoczęcia odbioru administracyjnego do ogłoszenia ostatecznych wyników.

7.10.5.10. Sędzia główny obowiązany jest kontrolować wszystkie testy zawodów pod względem zgodności z regulaminem uzupełniającym i RSM PZM.
W przypadku braku możliwości dokonania kontroli wszystkich testów, sędzia główny powinien podać w swoim sprawozdaniu, które z nich nie zostały skontrolowane.

7.10.5.11. Sędzia główny zawodów ma obowiązek sprawdzenia listy startowej zawodów pod kątem weryfikacji kwalifikowalności licencji zawodników zgłoszonych w

poszczególnych klasach, ważność przedstawionych licencji oraz badań lekarskich. Powinien także zlecić ekipie chronometrażu lub osobie wyznaczonej w biurze zawodów weryfikację uczestników przystępujących do egzaminu na certyfikat pod kątem posiadania licencji.

7.10.5.12. Sędzia główny zawodów zatwierdza ostateczne wyniki zawodów.

7.10.5.13. Wyniki nie podpisane przez sędziego głównego zawodów nie mogą być ogłoszone jako ostateczne. Nie dotrzymanie tego warunku może spowodować unieważnienie zawodów (rundy).

7.10.5.14. Sprawozdanie sędziego głównego musi zawierać szczegółową ocenę przygotowania i przebiegu zawodów, pracy osób urzędowych oraz zachowania zawodników pod względem sportowym.

7.10.5.15. Sędzia główny zawodów nie ma prawa pełnić innych funkcji w zawodach motocyklowych, w których został wyznaczony sędzią.

7.10.5.16. Sprawozdanie z zawodów sędzia główny (przewodniczący jury) zobowiązany jest przesłać do Zarządu PZM, który wyznaczył go do pełnienia obowiązków sędziego w ciągu 48 godzin po zakończeniu zawodów. Kopię sprawozdania sędzia pozostawia organizatorowi. Do swojego sprawozdania sędzia dołącza listę osób przystępujących do egzaminu na certyfikat.

7.10.5.17. Sędzia, który nie wyśle do PZM sprawozdania w terminie jak pkt. 7.10.5.16., ponosi konsekwencje wg pkt. 6.5 niniejszego regulaminu. Sprawozdania sędziów na bieżąco analizowane są przez komisję sportową motocyklową. W przypadku stwierdzenia niedokładności sprawozdania lub nieprawidłowości ocen (zatajenie prawdy) sędzia główny zawodów ponosi konsekwencje regulaminowe, do pozbawienia licencji sędziowskiej włącznie.

7.10.5.18. Sędzia ma obowiązek noszenia w sposób widoczny identyfikatora w czasie trwania zawodów.

7.10.6. Postanowienia końcowe.

7.10.6.1. Sędziów głównych zawodów krajowych mistrzowskich, Pucharu Polski i międzynarodowych wyznacza Główna Komisja Sportu Motocyklowego. Sędziów zawodów okręgowych i strefowych wyznaczają OKSM.
Nazwiska wyznaczonych sędziów muszą być wpisane do regulaminu przy jego zatwierdzaniu. Organizator nie może rozsyłać regulaminu bez nazwiska sędziego zawodów. Sędzia po otrzymaniu zawiadomienia o wyznaczeniu go sędzią zawodów ma obowiązek niezwłocznego powiadomienia organu wyznaczającego o przyjęciu lub odmowie pełnienia funkcji.

7.10.6.2. W przypadku nieprzybycia na zawody wyznaczonego sędziego, dyrektor zawodów powierza tę funkcję osobie posiadającej odpowiednie uprawnienia (licencje).

7.10.6.3. Osoby funkcyjne powinny pozostać na miejscu zawodów do czasu ogłoszenia ostatecznych wyników.

7.10.6.4. Szkolenie osób funkcyjnych powinien prowadzić klub, organizator zawodów, przy ścisłej współpracy z OKSM.

7.10.6.5. GKSM i OKSM mają obowiązek organizować okresowe kursokonferencje szkoleniowe dla sędziów wszystkich konkurencji.

7.11 Dokumenty niezbędne do przyznania licencji sędziowskiej.

Załącznik 1. wniosek do ZO PZM o przyznanie licencji sędziowskiej klasy „O”.
Załącznik 2. oświadczenie kandydata na sędziego.
Załącznik 3. zaświadczenie o stanie zdrowia.
Załącznik 4. wniosek klubu o przeklasyfikowanie z licencji „O” na „P”.
Załącznik 5. dane sędziego.

Załącznik 1.

Polski Związek Motorowy
Zarząd Okręgowy

w .....

Wniosek o przyznanie licencji sędziego sportowego klasy „O”

Nazwisko i imię.....

Data i miejsce urodzenia ….....

Miejsce zamieszkania ….....

.....

tel…….....

adres e-mail .....

Wykształcenie .....

Przynależność klubowa .....

Okręg PZM .....

Proszę o przyznanie licencji sędziego sportowego klasy O na czas nieokreślony/określony ...../* w dyscyplinie sportu motocyklowego

..... dnia ..... Podpis .....

Do wniosku załączam:
- oświadczenie o posiadaniu pełnej zdolności do czynności prawnych oraz korzystaniu z pełni praw publicznych ,
- zaświadczenie o braku przeciwwskazań lekarskich do wykonywana funkcji sędziego sportowego,
- zobowiązanie do uczestnictwa w szkoleniu i podnoszeniu kwalifikacji sędziowskich, organizowanym przez PZM,
- zobowiązanie do wykonywania przewidzianych w regulaminach sportowych obowiązków sędziego sportowego
- 2 zdjęcia legitymacyjne.

==========

Miejsce na adnotacje Zarządu Okręgowego Polskiego Związku Motorowego.

Nadano licencję sędziego sportowego klasy O w dyscyplinie sportu motocyklowego

nr .....

.....,dnia .....
Podpis..... miejsce i pieczęć

/* niepotrzebne skreślić

Załącznik 2.

Sędzia sportowy PZM klasy.....

.....
Imię i Nazwisko

.....
data i miejsce urodzenia

.....
dokładny adres zamieszkania

.....
PESEL telefon kontaktowy

OŚWIADCZENIE

Na podstawie uchwały ZG PZM nr 2/2006 z dnia 08.04.2006 roku, z późniejszymi zmianami oświadczam, że:

- Posiadam pełną zdolność do czynności prawnych i korzystam z pełni praw publicznych.
- Zobowiązuję się do:
  - uczestnictwa w szkoleniach organizowanych przez Polski Związek Motorowy i podnoszenia swoich kwalifikacji sędziowskich,
  - wykonywania przewidzianych w regulaminach sportowych obowiązków sędziego sportowego.

Nadmieniam, że chciałbym pełnić funkcję sędziego sportowego w dyscyplinie sportu: motocyklowego

.....
.....
miejscowość i data podpis

Załącznik 3.

.....
Pieczęć lekarza

ZAŚWIADCZENIE

Zaświadcza się, że stan zdrowia

Pani/Pana.....
(nazwisko i imię sędziego)

pozwala mu pełnić funkcję sędziego sportowego w dyscyplinie sportu motocyklowego.

Brak przeciwwskazań lekarskich.

.....
Podpis lekarza

.....
miejscowość i data

Załącznik 4.

.....
Miejscowość , data

.....
Wnioskodawca - Klub

Polski Związek Motorowy
Zarząd Główny
w Warszawie

W n i o s e k

o przekwalifikowanie licencji sędziowskiej motocyklowej

Pani/Pana..... .....

ze stopnia „O" na stopień „P"

.....
Pieczęć i podpis klubu

.....

Zarząd Okręgowy PZM w ..... popiera wniosek i potwierdza że wnioskodawca spełnił warunki wymagane do przekwalifikowania licencję na licencję P.

.....
pieczęć i podpis ZOPZM

Główna Komisja Sportu Motocyklowego Zarządu Głównego PZM w Warszawie nadaje licencję sędziowską motocyklową Panu/Pani

.....

stopnia P nr licencji ..... dnia .....

.....
podpis ZG PZM

załączniki:
1. licencja sędziowska klasy O
2. zdjęcie o wymiarach 3,50x4,50 cm

Wypełnia ZG PZM

Nr licencji

Załącznik 5

Polski Związek Motorowy

Zarząd Główny – Biuro Sportu i Turystyki

DANE SĘDZIEGO:

imię i nazwisko _____

data urodzenia _____

miejsce urodzenia _____

numer PESEL _____

Przynależność klubowa _____

_____

nr telefonu kontaktowego *e-mail*

O Ś W I A D C Z E N I E

Wyrażam zgodę na przetwarzanie przez Polski Związek Motorowy moich danych osobowych, zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tekst jednolity Dz. U. z 2002 r. Nr 101 poz. 926, wraz z późn. zm.), zgromadzonych na potrzeby działań Biura Sportu i Turystyki PZM w tym wystawienia licencji sportu motorowego i funkcjonowania serwisu INSIDE PZM.

Zdjęcie
3,5 x 4,5

podpis do skanowania
podpisać czarnym długopisem

W związku z koniecznością umieszczenia na licencji mojego zdjęcia i podpisu zezwalam na ich skanowanie.

Miejscowość i data .....

Podpis .....

ROZDZIAŁ 8

8. Wypłaty dla osób funkcyjnych

8.1 MOTOCROSS

Każdej z nw. osób przysługuje na podstawie delegacji wystawionej przez organizatora:

A. Nocleg,
B. Wyżywienie lub dieta wg obowiązujących stawek,
C. Przejazd:
- pociągiem (II kl. PKP) lub samochodem osobowym w wysokości 85% stawki za 1 km podanej w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29.01.2013r. w sprawie należności przysługujących pracownikowi zatrudnionemu w państwowej lub samorządowej jednostce sfery budżetowej z tytułu podróży służbowej (Dz.U. z 2013 r., poz.167) wg przedstawionego dokumentu przejazdu,

D. Ekwiwalent wypłacany na podstawie rachunku wystawianego przez osobę funkcyjna na rzecz organizatora w wysokości:

Funkcja	Ilość osób	Stawka za dzień	Mistrzostwa Świata + Mistrzostwa Europy Ilość dni	Mistrzostwa Polski Ilość dni	Puchar Polski Ilość dni	Zwrot kosztów dojazdu
Sędzia Główny Zawodów lub/i Delegat do Jury	1	250 zł /brutto/	2,5	2	2	pociąg lub jeden sam.
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	1	120 zł /brutto/	2,5	1,5	1,5	pociąg lub jeden sam.
Komisarz Techniczny	1	150 zł /brutto/	2,5	2	2	pociąg lub jeden sam.
Chronometraż	2	na podstawie umowy pomiędzy PZM a firmą wykonującą chronometraż	2,5	2	2	jeden sam. *)

*) zwrot kosztów dojazdu w wysokości 100% stawki za 1 km według Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29.01.2013r.

8.2 CROSS COUNTRY

Każdej z nw. osób przysługuje na podstawie delegacji wystawionej przez organizatora:

A. Nocleg
B. Wyżywienie lub dieta wg obowiązujących stawek,
C. Zwrot kosztów przejazdu PKP II kl. lub 85% zwrotu kosztów użycia samochodu osobowego Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia z dnia 29 stycznia 2013r. w sprawie należności przysługujących pracownikowi zatrudnionemu w państwowej lub samorządowej jednostce sfery budżetowej z tytułu podróży służbowej (Dz.U. z 2013 r., poz.167),
D. Ekwiwalent wypłacany na podstawie rachunku wystawianego przez osobę funkcyjna na rzecz organizatora w wysokości:

Funkcja	Ilość osób	Stawka za dzień	Mistrzostwa Polski, Puchar Polski Ilość dni	Puchar Polski ilość dni	Zwrot kosztów dojazdu
Sędzia Główny Zawodów lub/i Delegat do Jury	1	250 zł /brutto/	2,5	1	pociąg lub jeden sam.
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	1	120 zł /brutto/	2	1	pociąg lub jeden sam.
Komisarz Techniczny	1	150 zł /brutto/	2	1	pociąg lub jeden sam.
Chronometraż	2	na podstawie umowy pomiędzy organizatorem a firmą wykonującą chronometraż.	2	1	jeden sam.*)

*) zwrot kosztów dojazdu w wysokości 100% stawki za 1km wg. Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29 stycznia 2013r.

8.3 ENDURO

Każdej z nw. osób przysługuje na podstawie delegacji wystawionej przez organizatora:

A. Nocleg,
B. Wyżywienie lub dieta wg obowiązujących stawek,
C. Przejazd:
- pociągiem (II kl. PKP) lub samochodem osobowym w wysokości 85% stawki za 1 km podanej w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29.01.2013r. w sprawie należności przysługujących pracownikowi zatrudnionemu w państwowej lub samorządowej jednostce sfery budżetowej z tytułu podróży służbowej (Dz.U. z 2013 r., poz. 167) wg przedstawionego dokumentu przejazdu,

D. Ekwiwalent wypłacany na podstawie rachunku wystawianego przez osobę funkcyjna na rzecz organizatora w wysokości:

Funkcja	Ilość osób	Stawka za dzień	Mistrzostwa Europy Ilość dni	Mistrzostwa Polski + Puchar Polski Ilość dni	Puchar Polski	Zwrot kosztów dojazdu
Sędzia Główny Zaw. lub/i Delegat do Jury	1	250 zł /brutto/	3	2,5	1	pociąg lub jeden sam.
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	1	120 zł /brutto/	3	2	1	pociąg lub jeden sam.
Komisarz Techniczny	1	150 zł /brutto/	3	2,5	1	pociąg lub jeden sam.
Kontroler Techniczny	2	100 zł /brutto/	1	1	1	x
Chronometraż	6	135 zł /brutto/	2,5	2,5	1	dwa sam*)
Komisja Obliczeń wyników	2	na podstawie umowy pomiędzy PZM a firmą wykonującą chronometraż	3	2,5	1	jeden sam*)

*) zwrot kosztów dojazdu w wysokości 100% stawki za 1 km według Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29.01.2013r.

8.4 SUPERENDURO

Każdej z nw. osób przysługuje na podstawie delegacji wystawionej przez organizatora:

A. Nocleg,
B. Wyżywienie lub dieta wg obowiązujących stawek,
C. Przejazd:
- pociągiem (II kl. PKP) lub samochodem osobowym w wysokości 85% stawki za 1 km podanej w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29.01.2013r. w sprawie należności przysługujących pracownikowi zatrudnionemu w państwowej lub samorządowej jednostce sfery budżetowej z tytułu podróży służbowej (Dz.U. z 2013 r., poz. 167) wg przedstawionego dokumentu przejazdu,

D. Ekwiwalent wypłacany na podstawie rachunku wystawianego przez osobę funkcyjna na rzecz organizatora w wysokości:

Funkcja	Ilość Osób	Stawka za dzień	Mistrzostwa świata Ilość dni	Mistrzostwa Polski + Puchar Polski Ilość dni	Puchar Polski Ilość dni	Zwrot kosztów dojazdu
Sędzia Główny Zawodów lub/i Delegat do Jury	1	250 zł /brutto/	1,5	1	1	pociąg lub jeden sam.
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	1	120 zł /brutto/	1	1	1	pociąg lub jeden sam.
Komisarz Techniczny	1	150 zł /brutto/	1,5 (2 osoby)	1	1	pociąg lub jeden sam.
Chronometraż	2	na podstawie umowy pomiędzy organizatorem a firmą wykonującą chronometraż.	-	1,5	1	jeden sam*)

*) zwrot kosztów dojazdu w wysokości 100% stawki za 1 km według Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29.01.2013r.

8.5 TRIAL

Każdej z nw. osób przysługuje na podstawie delegacji wystawionej przez organizatora:

A Nocleg,
B. Wyżywienie lub dieta wg obowiązujących stawek,
C. Przejazd:
- pociągiem (II kl. PKP) lub samochodem osobowym w wysokości 85% stawki za 1 km podanej w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29.01.2013r. w sprawie należności przysługujących pracownikowi zatrudnionemu w państwowej lub samorządowej jednostce sfery budżetowej z tytułu podróży służbowej (Dz.U. z 2013 r., poz. 167) wg przedstawionego dokumentu przejazdu,

D. Ekwiwalent wypłacany na podstawie rachunku wystawianego przez osobę funkcyjna na rzecz organizatora w wysokości:

Funkcja	Ilość osób	Stawka za dzień	Mistrzostwa Europy Ilość dni	Mistrzostwa Polski + Puchar Polski Ilość dni	Zwrot kosztów dojazdu
Sędzia Główny Zawodów lub/i Delegat do Jury	1	250 zł /brutto/	2,5	2,5	pociąg lub jeden sam.
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	1	120 zł /brutto/	1	2	pociąg lub jeden sam.
Kontroler techniczny	1	120 zł /brutto/	x	1	pociąg lub jeden sam.
Komisarz Techniczny	1	150 zł /brutto/	2	2	pociąg lub jeden sam.
Komisja Obliczeń wyników	1	na podstawie umowy pomiędzy PZM a firmą wykonującą chronometraż	2	2	x

8.6 WYŚCIGI

Każdej z nw. osób przysługuje na podstawie delegacji wystawionej przez organizatora:

A Nocleg,
D. Wyżywienie lub dieta wg obowiązujących stawek,
E. Przejazd:
- pociągiem (II kl. PKP) lub samochodem osobowym w wysokości 85% stawki za 1 km podanej w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29.01.2013r. w sprawie należności przysługujących pracownikowi zatrudnionemu w państwowej lub samorządowej jednostce sfery budżetowej z tytułu podróży służbowej (Dz.U. z 2013 r., poz. 167) wg przedstawionego dokumentu przejazdu,

D. Ekwiwalent wypłacany na podstawie rachunku wystawianego przez osobę funkcyjna na rzecz organizatora w wysokości:

Funkcja	Ilość osób	Stawka za dzień	Mistrzostwa Polski + Puchar Polski Ilość dni	Mistrzostwa Alpe-Adria	Zwrot kosztów dojazdu
Sędzia Główny Zawodów lub/i Delegat do Jury	1	250 zł /brutto/	2 lub 3 (uzależniona od Reg. Uzup.)	3	pociąg lub jeden sam.
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	1	120 zł /brutto/	2 lub 3 (uzależniona od Reg. Uzup.)	3	pociąg lub jeden sam.
Komisarz Techniczny	1	150 zł /brutto/	2 lub 3 (uzależniona od Reg. Uzup.)	3	pociąg lub jeden sam.
Chronometraż	2	na podstawie umowy pomiędzy PZM a firmą wykonującą chronometraż.	2 lub 3 (uzależniona od Reg. Uzup.)	3	jeden sam*)

*) zwrot kosztów dojazdu w wysokości 100% stawki za 1 km według Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29.01.2013r.

8.7 SUPERMOTO

Każdej z nw. osób przysługuje na podstawie delegacji wystawionej przez organizatora:

A Nocleg,
B. Wyżywienie lub dieta wg obowiązujących stawek,
C. Przejazd:
- pociągiem (II kl. PKP) lub samochodem osobowym w wysokości 85% stawki za 1 km podanej w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29.01.2013r. w sprawie należności przysługujących pracownikowi zatrudnionemu w państwowej lub samorządowej jednostce sfery budżetowej z tytułu podróży służbowej (Dz.U. z 2013 r., poz. 167) wg przedstawionego dokumentu przejazdu,

D. Ekwiwalent wypłacany na podstawie rachunku wystawianego przez osobę funkcyjna na rzecz organizatora w wysokości:

Funkcja	Ilość osób	Stawka za dzień	Mistrzostwa Polski + Puchar Polski Ilość dni	Zwrot kosztów dojazdu
Sędzia Główny Zawodów lub/i Delegat do Jury	1	250 zł /brutto/	1 lub 2 (uzależniona od Reg. Uzup.)	pociąg lub jeden sam.
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	1	120 zł /brutto/	1 lub 2 (uzależniona od Reg. Uzup.)	pociąg lub jeden sam.
Komisarz Techniczny	1	150 zł /brutto/	1 lub 2 (uzależniona od Reg. Uzup.)	pociąg lub jeden sam.
Chronometraż	2	na podstawie umowy pomiędzy PZM a firmą wykonującą chronometraż	1 lub 2 (uzależniona od Reg. Uzup.)	jeden sam*)

*) zwrot kosztów dojazdu w wysokości 100% stawki za 1 km według Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29.01.2013r.

8.8 BAJA

Każdej z nw. osób przysługuje na podstawie delegacji wystawionej przez organizatora:

A. Nocleg,
B. Wyżywienie lub dieta wg obowiązujących stawek,
C. Przejazd:
- pociągiem (II kl. PKP) lub samochodem osobowym w wysokości 85% stawki za 1 km podanej w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29.01.2013r. w sprawie należności przysługujących pracownikowi zatrudnionemu w państwowej lub samorządowej jednostce sfery budżetowej z tytułu podróży służbowej (Dz. U. z 2013 r., poz. 167) wg przedstawionego dokumentu przejazdu,

D. Ekwiwalent wypłacany na podstawie rachunku wystawianego przez osobę funkcyjna na rzecz organizatora w wysokości:

Funkcja	Ilość Osób	Stawka za dzień	Puchar Świata + Mistrzostwa Europy Ilość dni	Puchar Polski	Zwrot kosztów dojazdu
Sędzia Główny Zawodów lub/i Delegat do Jury	1	250 zł /brutto/	3	3 lub 2 (uzależniona od Reg. Uzup.)	pociąg lub jeden sam.
Komisarz Techniczny	2	150 zł /brutto/	3	x	pociąg lub jeden sam.